



攻坚战 治堵保畅

交通治堵专题报道之四

众多不文明行为不仅引发“路怒”,更有可能直接导致街头交通事故的发生。多走几步路,多等几分钟,不仅维护了交通秩序,也是珍视自己的生命,然而很多人却没法付诸行动。近几日,记者来到城区各主要路口,用镜头记录下了红绿灯下的种种不文明行为——

红绿灯,考量出多少不文明

机动车不排队前行、乱并线、乱插队

时间:5 月 16 日上午 11 时
地点:鼓山西路

机动车不按顺序排队前行、胡乱并线和插队的行为让很多交通参与者头疼不已。在鼓山西路三馆附近红绿灯前,记者看到,一辆尾号为 234 的标致车看到前面堵车,并没有减速,而是驶入非机动车道,等快到路口时再强行并线,先

妨碍自行车和行人再妨碍其它车辆。紧接着,又一辆北京现代越野车依样画葫芦,这位司机似乎自以为驾驶技术好,在不打转向灯的情况下,一会外线并到里线,一会里线并到外线,引得身后的汽车频按喇叭,但结果其实没比别人快多少。

【记者说话】司机随意更改行车路线的行为可能在一定程度上为他们提供了方便,但其实给自己和他人带来了极大的安全隐患。看似是在节约时间,实则是增加了自己的危险,而且降低了自己的道德高度。

行人与机动车“躲猫猫”

时间:5 月 18 日下午 4 时
地点:城西大桥十字路口

红灯亮起时,大部分行人都站在斑马线的一侧耐心等待过马路,可有的人却无视红灯,穿马路“胜似闲庭信步”。记者在斑马线与十几个人一起等红灯。一对青年男女手牵手站在最前面,待直行车辆过得差不多时,两个青年人一边左顾右盼察看路

况,一边大踏步穿过马路,随后,又有五六个人也照样冲了过去。而此对面还是红灯,路口剩下记者和四个行人,一直等到绿灯亮起。记者发现,很多行人只看车辆,不看红绿灯,只要机动车辆稍慢一些,他们就会跳跃式地在车流中间穿行,这种“大无畏”的精神让人十分担心,但

他们看上去神情自若,并不见有什么惊慌。【记者说话】行人闯红灯过马路,看似是一件小事,却折射出这部分市民交通文明意识的缺失。每一个市民都要坚持自己的道德操守,文明出行靠的是自觉遵守交通法规,而不是交警的管理和路边的标语。

临时红绿灯不起作用

时间:5 月 17 日下午 5 时
地点:人民西路牛头岭脚

这个时间是上下班高峰期,临时红绿灯被交警推出放在了路中央。记者看到,在车多路挤的情况下,大多数驾驶员还是挺听这个“临时交警”的话的,但只要路况一旦好转了,临时红绿灯似乎也失去了存在的意义。

尾号为 688 的奥迪车不顾红灯的指示,猛踩油门,扬长而去;尾号为 367 的普桑像是没看见信号灯似得,边按喇叭边闯红灯;骑着自行车的老大爷自己闯红灯不说,还不断回头“提醒”同样骑着自行车停在路边的小姑娘“走吧,没事”……记者在临时

红绿灯附近站了 20 分钟,共发现 9 辆车子闯了红灯。【记者说话】大多驾驶员这样做的理由,可能是因为临时红绿灯旁没有监控设备,闯红灯也不会被罚款。要是在临时红绿灯上也能装上监控设备,无视红灯的情况可能会得到改善。

非机动车有些“急性子”

时间:5 月 15 日上午 8 时
地点:阳光路

此时正是上班高峰期,交通十分繁忙。这时,一些“急性子”熬不住了,为了抢几秒钟,上演惊险一幕。电动车也许仗着自己是非机动车,视红绿灯于无物。在这个路口,一位老大爷见指示灯为红灯后稍作停顿,观察了一下路况,便旁若无人地向前驶去。还有位载着孩子的女士,双脚“点地”,就在人行道红灯亮起的几秒钟内,骑着电瓶车从行人等待区里“杀”出,穿梭在来往车辆的缝隙间,消失在车水马龙中,看得记者胆颤心惊。这样的情况不在少数。记者发现,仅仅是 3 次红绿灯的转换,就有 27 辆非机

动车“冒险”闯红灯。只要有两三辆电动车闯红灯,后面马上有很多电动车跟上。还有人边骑电动车边打电话,在机动车道中间左右张望。记者还看到,一辆正常行驶的左拐白色小轿车被一辆闯红灯的电动车逼停。【记者说话】电子警察管不了非机动车闯红灯,这似乎成了部分驾驶员闯红灯的“底气”。同时,骑电动车的人数极多,从众心理养成了他们“我自己看路躲车,根本不需要顾红绿灯”的习惯。他们没有想过这种行为背后隐藏着车毁人亡的危险。为了贪一时的“痛快”,而不顾道德、不顾危险,实在是得不偿失。



□张佳妮 文 / 摄

他们为啥闯红灯?

马路很宽,绿灯时间不够用

“刚到路口时,人行道是绿灯,我赶紧过马路,哪知才走到一半,绿灯就变成红灯了,没办法只能硬闯。”小吴在银城街开了一家服装店,她告诉记者,由于每天上下班都要横穿人民西路数次,每次都是连跑带颠地过马路。记者观察了一下这个路口,发现它的绿灯时间只有 10 秒。在这 10 秒时间里,共通过行人 7 人,大多数是已经等在路口的行人。绿灯亮后,后续到达的三四人走到马路中间遇上了红灯,陷入滚滚车流中。过往车辆毫不避让,马路中间又没有安全岛,他们只能在机动车的缝隙中择机“闯红灯”快速通过。记者也试着以正常的步速来回走了一趟,发现每次只能走一半,时间的确不够用。

这些年,马路越来越宽,而部分人流密集的十字路口绿灯时间过短,造成部分行人无奈闯红灯,而一些车流量较小的时段,红灯时间又明显过长。能否在一些路口适当延长绿灯时间,让红绿灯时间更加智能化,避免行人“被迫”闯红灯?

我急着赶路呢

在城区多个路口,不少交通违法者都有一个共同的理由:有急事。他们的违法行为也以闯红灯、逆向行驶居多。“我有急事,得赶时间。”一位刚闯过红灯的男士扔下一句话就走了。一对母女告诉记者,平时她们很遵守交通规则,只是今天天太热,不想被太阳晒。

“多数闯红灯的行人都是出于一种习惯。”在人民西路指挥交通的交警小吴告诉记者,因为路口都设了电子监控,机动车司机怕被拍照都能遵守交通规则。而电子监控对违章的行人起不到强有力的约束,一些行人和非机动车辆抱着侥幸心理随意穿行。可一旦发生交通事故,受到伤害最大的还是行人和非机动车辆。

执法不严

“行人闯红灯现象十分普遍,执法不严是其中的原因之一。”一位姓梁的市民对记者说,“交通法律明确规定,行人闯红灯也应受到处罚,但现实中却寥寥无几。”交警小吴也说:“我们对待非机动车和行人闯红灯的现象,最多只能劝导,而且说实话,许多市民是不听的。”说到底,这种行为的背后就是正当管理的缺乏和监管体系的缺失。

怎么治理? 市民来说说

吕银花:可以在江滨公园、湖莲潭公园等地方装一个大屏幕,让不文明的行为公诸于众,以示警惕。
张 洋:可以借鉴江西的做法,行人红灯亮起的时候,交通协管员会拉条红绳制止行人通过斑马线,我觉得是要想办法管管乱穿马路的人。
王雪峰:行人和非机动车乱穿马路真得很头疼,应该对他们进行罚款。
张新江:像阳光路之类的道路,每次快到红绿灯了才能看到分界线,我觉得应该要在离红绿灯十来米的地方就画个箭头,告诉车主怎样正确选择车道。
小 吴:让交通违法者站在路口指挥交通。特别是学校附近,这样的行为既能警示家长树立好榜样,又能告诉学生遵守交通规则的重要性。