

停车收费,你准备好了吗?

新昌新闻网记者 王娟敏



日前,县人民政府办公室印发了《新昌县城区道路机动车停车收费管理实施方案》,对城区道路停车收费管理范围和路段等作了规定。

记者从县城市管理执法局获悉,从今年12月中旬起,我县城区道路免费停车时代将结束,部分路段正式实行收费管理。如何收费?哪些路段收费?什么时段收费?什么时段不收费?这是广大市民最为关心的。记者带着这些疑问进行了走访,为进入停车收费时代先做“功课”。

A 停车收费管理这么规划

目前,我县共有机动车105759辆,其中汽车保有量48263辆,基本集中在城区,且以每月600辆左右的速度在增长。城区道路现有停车位1802个,远远不能满足停车需求。由于新昌山区特点,机动车分布主要集中在城区范围,加剧老城区车辆道路拥堵状况。

近几年来,尽管城市框架越来越大,但由于一些优质教育资源、政府机构、商业中心、金融、文化娱乐等主要集

中在老城区,大量人流、车流向老城区集聚,尤其是上下班期间潮汐交通现象特别明显,道路狭小,停车位缺失,机动车随意停放更进一步加剧了城区的交通拥堵。

为了有效缓解城市停车难和交通拥堵的矛盾,促进城市全面协调发展,根据《新昌县城区道路机动车停车收费管理实施方案》,我县将采用先进的停车管理技术,对城区道路部分路段停车

位实施停车收费管理。

我县计划在2013年至2015年期间,分三个阶段在城区主要道路设置30余个停车收费点1800个停车位,计划道路1500个、人行道300个。第一阶段在2013年12月中旬推出,在横街、环城西路两个路段100个泊位开展停车收费试点工作,第二阶段在2014年推出,泊位900个;第三阶段在2015年推出,泊位800个。

D 市民这么热议

停车收费,对我县来说,是个新生事物。那么,吃惯了“免费午餐”的人们,对此反响如何,能接受吗?记者倾听了一些网上的声音,也对部分市民进行了采访。

在泰坦大道一家单位上班的杨小姐对于公共停车位的问题深有体会。因为工作的关系,陈小姐经常要开车去县政府办事,但是每次都找不到车位,一些公共车位上的车子一天下来都没有挪动过。每次找个车位,杨小姐都会觉得好辛苦,有时还会因乱停车吃罚单。“特别是要去开会,时间紧张的时候,真是急啊!”杨小姐说,“对公共停车位进行适当收费,只有这样才能解决很多车在公共停车位上赖着不走的问题。”杨小姐对城区部分路段停车收费举双手赞成。“许多时候,去办个事,时间不用太多,停车费不会很高,只要能轻松停车,我宁可稍微出点钱。”

网友“小桥流水”认为,在主要道路实施停车收费管理,通过采取计时收费方式,能提高停车位的使用率,使有限的停车资源得到充分利用,发挥经济杠杆调节作用,引导车辆向非中心区域、非道路停车位停放,这样在一定程度上能缓解交通拥堵问题。

市民冯大海说:“现在县里在加大力度治堵,乱停车一张罚单就一两百元。实施停车收费后,乱停放现象肯定会少许多,而且有专门的人看管车辆,车主也放心,再退一步说,交个5元10元的比贴张罚单好。”

一些市民对停车收费还有更多的解读。“道路上停车时间稍微长点,费用都能打发了,那我还开什么车呢?随着公交车、公共自行车网络越来越发达,市民可能会重新选择出行方式。”网友“不靠谱男青年”就“赞成合理制度下的收费,有利于拥堵问题的解决和鼓励市民更多使用公共交通工具。”

网友“我爱我家”则表示,自己经济不是很宽裕,实行停车收费后,会尽量选择不收费的路段停车,避免产生这部分“意外开支”。

“实行停车收费后,我一天要花几十块钱来付停车费,而且住的地方离单位比较远。”在人民路一家银行上班、每天早早上班抢占公共停车位的小张苦恼地说,“我觉得停车收费对我们上班族来说真是一种负担。”

B 收费范围和收费时段这么规定

道路停车收费管理范围为城区东至平川桥、西至中国茶市、南至南复线、北至新昌大道的城市道路。道路停车位划分为一、二类区域路段。

首期实施路段为横街(人民中路—环城南路),环城西路(鼓山中路—江滨中路—文广局)道路的100个泊位停车收费,其中横街为27个车位,环城西路

为73个车位。

县创新智能停车管理有限公司是城区道路停车位收费工作的主体,负责城区道路停车位及智能收费设备的投资、收费、管理及服务工作。

《新昌县城区道路机动车停车收费管理实施方案》规定,车辆停车位只供小型机动车停放。摩托车、电

助力车、自行车、人力三轮车等不得占用停车位。执行任务的警车、消防车、救护车、工程抢险车等特殊车辆免费停放。

计费时段为8:00—21:00,夜间21:00至白天8:00不收费。

停车收费标准将根据县发改部门核定的标准执行。

C 停车收费有这么三种模式

我县停车收费采取三种模式。

第一种方式是手机停车。这种模式用户操作比较简单,将车停到车位后,只需用手机拨打打号+车位编码,系统收到信息后会及时回复,告知计时开始时间和收费标准及卡上余额等信息,产生的停车费用也将在开车离开后从手机费中扣除。

第二种方式是“一键停”停车。用户先到创新智能停车管理有限公司购买车载标签(一键停),安装在车内前挡风玻璃旁边位置。用户将车停到车位后,只需按一下“一键停”按钮,按钮就会发送信息到车位探测器,车位探测器再将信息发送给数据中心,数据中心处理后发送短信给用户,告知计时开始时间和收费

标准及卡上余额等信息。

以上两种停车方式的离开操作,用户只需开车离开即可。探测器会将离开信息发送给数据中心,数据中心发送信息给车主,告知停车时间和收费金额及卡上余额等信息。

第三种方式是智能手持POS停车。在用户不使用手机停车和“一键停”停车的情况下,数据中心会将停车信息和收费信息发送到智能手持POS机上,现场管理员可以通过收取现金或停车卡刷卡的方式完成收费,并用POS机打印收款凭证。

那么,对不按时交费者又将采取什么措施呢?我县停车收费有一套先进的运营管理运作方式,每个车位有一个唯

一编码,并安装探测器,探测器将实时收集该车位的状态信息,同时系统将计算出该车位的应收、实收和欠费等情况。车位停入违章欠费车辆,系统会自动提示监管员并督促去处理,监管员采用拍照取证开提示单的管理方法,提示车主违章欠费的行为。对车主长期违章欠费的,系统同时将该违章记录发送至交通执法部门。不按规定缴纳停车费的车辆,凡发生拒付、少付或逃逸停车费的车主,还会通过书面或短信形式告知其必须在五个工作日内补交停车费,逾期拒不补交或者被新闻媒体曝光的,计入车辆管理违法系统。采用威胁、暴力手段侵害收费管理人员人身安全的,由公安部门依法查处。

**诚信是立业之基
实体是兴业之本
创新是强业之魂**

