

60辆双燃料出租车昨日投入运营

新昌汽运出租车实现环保车型全覆盖

新昌新闻网记者石磊 通讯员俞浩锋

昨日,60辆崭新的出租车披红戴花,整齐地排列在客运中心停车场,新昌汽运公司60辆环保型出租车投放运营启动仪式正在这里隆重举行。据介绍,这是该公司在继今年年初投放50辆油气双燃料出租车后跨出的又一大步,标志着新昌汽运出租车实现了油气两用全覆盖,也意味着新昌出租车进入了节能减排新时代。

据介绍,油气双燃料车是目前世界上公认的节能、低污染、经济、安全的新型代用燃料汽车。县汽运公司积极响应“十一五”以来国家提出的“节能和新能源汽车”战略,为提高出租车硬件档次,塑造新昌出租车良好形象,提升城市品位,促进我县国家级生态县城和省级示范文明县城的创建,在今年年初,根据行业管理部门的统一安排,一次性更新了50辆出租车,向市场投放双燃料环保车型,在促进生态环保工作方面迈出了可喜一步。

这次新更新的60辆出租车是全新的桑塔纳双燃料环保型。新昌汽运出租车公司经理张协告诉记者:“这批新出租车具有低耗能、高环保的优点,车辆同时装备了55升容量的汽油油箱和可装15立方米压缩天然气的气罐。也就是说,司机在平常开车先用气,如果发现天然气不足了,可以使用备用汽油;无论是司机在出车途中或是到加气站加气的路上,都不用担心没气去不了或回不来。”

双燃料出租车有什么益处?“低碳、环保、节能”。张协用六个字概括了该出租车的优势。业内人士指出,按理论状态计算,使用天然气作燃料比使用汽油将节省近

40%的成本,这不仅有利于降低出租车的成本,对降低排放、改善城市空气质量也大有益处。

“我们喜欢这样低碳、环保的出租车。”出租车司机俞浩师傅给记者计算了一笔账:目前他经常开车跑市区,每公里燃料费用在0.55元左右,跑长途则是每公里0.50元左右,平均计算就是每公里0.52元。改用双燃料出租车后只需要每公里0.40元左右的成本,以每天跑550公里计算,相比之下,以后他不会在油价上纠结,再也不会谈“涨”色变了。

“这个新车不错,我们在新昌买了房,觉得新昌很多地方都做得很好,比如快客和公交就比山东老家好。我在人才公寓,打出租车出行的频率高,原来好多出租车太旧太脏,人坐着都塌下去了。”正好前往客运中心坐车到杭州出差的山东市民陈女士,看到整齐排列的出租车,不禁停下来仔细观看,夸赞新车颜色好看,整体大气漂亮。

据介绍,新昌汽运公司旗下共有110辆出租车,从业人员330余名,经多年努力,行业发展取得了喜人成果,其中有省级文明车队一个(石城文明车队)、省级服务明星14名、县级服务明星30名。“在硬件升级的基础上,我们将进一步加强服务项目质量考核,要求出租车司机以更文明的素质服务市民。”张协说。

环保型出租车投放运营仪式上,出租车从业人员代表何梅中向广大出租车从业人员发出“增强文明意识,提高行业服务质量”的倡议。



仪式结束后,新出租车驶向街头营运



业主代表发表倡议书后祝大家多多赚钱



即将开上新车,欢喜写在脸上



车主们获赠“平安果”,寓意贴心



油气两用?研究研究



坐上妈妈的新车



60辆环保型出租车整装待发