

美在路上，更在新昌公路人心中

公路养护水平连续16年位列全市第一；2011—2013年，在省公路局组织的对全省81个县（市、区）的普通国省道公路的路况检测中，我县连续三年名列全省前10位……

以“安全、快捷、和谐”为使命，结合山区特色，大力倡导创新养护、效益养护和精细化养护，努力提升公路的经济支撑能力、公共服务能力和安全保障能力，近年来，我县公路养护走出了一条符合新昌特色的新路子。而以“一种三清”为载体，“三化”工作的有效开展，更使新昌公路实现一次次提档升级。



公路因人而美。在创建最美公路上，我县近年涌现出一大批美丽公路人：王正辉获浙江省“劳动模范”；竺慧江被省公路局授予“最美公路人”荣誉称号，并参加“最美公路人”杭嘉湖绍巡回报告会……他们以站为家，以路为业，坚守在公路养护一线的“前沿阵地”，一个个橘黄色身影如同公路的“贴身保镖”，闪烁着质朴而美丽的光芒。

本版文字 谢宝光 俞晨莺
本版图片 石新春

“一种三清”——打造精致养眼的公路景观带

“以前这路两边到处是临时建筑，各种铁末厂、砖厂和废品收购站扎堆成片，把这一带弄得乱糟糟的。有时，装货车辆为图方便，经常停在路边，造成堵塞。”近日，在江拔线拔茅村，一位在田里摘菜的村民向记者叙述几个月前的路边场景。

顺着指向望去，过去乌黑凌乱的景象已不复存在，代之以一片葱茏的小树林，香樟、桂花、杜英……各色植物枝蔓摇曳，绿意荡漾，极为养眼。如今这一带已成为全县“三化”整治效果的标本，江拔线也在去年被列为绍兴市公路边“三化”景观示范路。

而在江拔线天灯盏地段，当地群众向记者介绍，此处是大弯道，几年前弯道边上那块空地被人用来搭建了预制厂，污染了道路环境不说，来往车辆视线被阻挡，极易发生危险。现在，预制厂已被公路部门拆除，为防其“死灰复燃”，空地还被利用起来，设置了一片景观带，灰暗的公路环境一时间明亮起来，往来行人，心情也好了。

多年前，绍兴市交通局某领导在视察江拔线时，曾将其誉为“绍兴地区最精致的一条公路”。如今，随着县公路部门“三化”工作有效开展，江拔线的公路品质也实现了一次又一次提档升级，原先混乱的公路边缘一跃而成了花草生色的景观带，受到沿线百姓交口称赞。

记者了解到，2014年6月，新昌县全面启动公路边“三化”百日攻坚行动，行动以整治无序违法广告、整治沿线环境卫生、整治马路市场、创建示范路段为重点，结合“生态县创建”、“控违拆违”等工作，开展以“一种三清”、“三改一拆”为重点的公路环境专项整治行动，大力整治

公路用地范围内的脏乱差现象。各乡镇、街道相继牵头组织开展多次公路环境整治行动，集中拆除国省道沿线违法建筑，相关部门通力协作，全面整治，使公路通行环境得到了极大改善。

2014年10月9日，新昌县打响高速、国省道公路边广告牌整治“攻坚战”，截至10月22日下午，列入整治范围的40块大型广告牌已拆除完毕，整治任务全面完成。由于前期工作做得好，这40块广告牌全部由业主自行拆除，无一“强拆”。

县公路段工作人员表示，下一步该段将在公路养护中进一步完善考核制度，切实做好路面、边沟、公路用地范围内的保养保洁工作。同时，加强公路巡查，推行“路养协作”巡查机制，实现公路巡查高效率、立体化，确保巡查不留盲区，对发现的违章堆积、污染及时处理。



“四化养护”——给公路全方位“把脉问诊”

为更好地保障、提升公路路况，县公路段在全省率先提出“冬路夏养”预防性养护新模式，出台《沥青路面预防性养护技术手册》，并积极进行试点。

何为“冬路夏养”？县公路段养护科科长潘洛春解释，这是针对病害公路推行的一种预防性养护，力争做到勤防、早防，把公路病害处理在萌芽状态，并深入分析处治方式，力求处治质量达到精细化标准。

“我们在检查公路全面养护的基础上，通过‘冬路夏养’的预防性养护，逐步转变‘不坏不修、坏了才修’的传统养护方式，有效发挥机械设备、养护人才、材料利用的最优化管理，延长公路使用周期。”潘科长表示。

记者了解到，近两年来，县公路部门已实施县道新蟠线大面积路面修补11000平方米，实施江拔线路面病害集中处治4550平方米，对澄儒线、新胡线、里官线等4条公路共计15公里原老化沥青路面喷洒乳化沥青，成效明显。

近年来，为提高公路管养水平，该段不断创新举措，形成一套独具特色的公路“四化”管养体系，即日常养护的专业化、精细化、效能化和应急抢险的科学化，实现为新昌公路全方位的“把脉问诊”。

从加大机械设备投入入手，以开展“人人都是机械手”培训活动为载体，适应公路养护机械化、科技化的新变革。五年来，该段先后投资1000多万元购入大型压路机、挖掘机、装载机新型机械设备近60台套。从公路施工、应急抢险到日常养护，基本实现手工密集型养护向机械养护的转变，公路养护正步入“机械化时代”。

此外，成立“三防”工作领导小组，组建现场抢险组、现场保卫组、物资机械保障组、后勤宣传组等4个职能小组和5支抢险突击队；完善“三防”应急预案，对管养公路可能发生的突发情况和处置方法作具体部署，落实指定抢险队员和机械设备……今年，该段以多项举措夯实和提高公路抢险救灾能力。

同时，以开展“五比五促”春运劳动竞赛、雨季路况百日劳动竞赛、“养护质量年”等各类形式多样的竞赛活动，在职工中形成“你争我赶”的氛围，激发全员奋发而为；在养护制度、工艺标准、养护考核等各个环节，建章立制，全面落实精细化养护要求，加大养护管理考核力度，多方位强化养护人员的专业技能，有效提升了全县公路管养水平和路况水平。

“护路使者”——新昌公路因他们而更美

“家对于他来说，更像是旅馆，每天凌晨妻儿还在梦乡时，他就悄悄出门了。很多时候，半夜里接到塌方和路面受污染的报告，他总是第一个奔赴现场。”

眼前这个中年男人，叫王正辉，一身橘黄色工作服，因为长年奔波于路上，脸色有些蜡黄，看起来比实际年龄要苍老不少。如果不是有人介绍，还以为是一名临时养护工。实际上，他正是拔茅公路管理站站长。

在拔茅公路站，翻看他的出勤记录，出勤率竟然达到了120%。换言之，每年365天，他不是公路站，就是在路上巡查。

104国道新昌会墅岭路段是浙江省国道公路中数一数二的地势险要路段，也是每年全省春运工作的重中之重。2008年春节前夕，新昌县遭受冰雨、大雪、连续低温冰冻灾害，国道、省道、农村公路频频受阻，交通面临史无前例的严峻考验。王正辉放弃春节假期，带领全站人员连续作战十天十夜，踏冰卧雪，浴“雪”奋战，整日整夜在公路上紧急抗雪抢险，保障了道路畅通。

由于此次抢险救灾得力，县公路管理段被交通部评为“全国交通行业抗灾保通先进集体”，被省委、省政府授予“省抗击雨雪冰冻灾害先进集体”荣誉称号。而王正辉也被省交通厅评为“全省交通行业抗雪

救灾先进个人”。近年来，他更是收获了“浙江省劳动模范”、“全国交通运输系统先进工作者”等诸多荣誉。

在新昌县公路系统，像王正辉这样恪尽职守、甘当公路“铺路石”的养护工还有很多，比如北池公路站站站长竺慧江。他扎根于海拔400多米的山区20多年，凭着那股吃苦耐劳和坚忍不拔的劲头，默默坚守，敢勇当先，承担起了新昌南部山区公路保畅“卫士”的重任。

“新昌公路因他们而更加美丽。”在县公路段段长徐勇看来，拥有一支特别能吃苦、特别能战斗、特别能服务的务实团队是做好公路养护工作的关键，也是打造“美丽公路”的关键所在。几代相传的新昌公路人“以站为家、以路为业、敬业爱岗、争创一流”的核心价值观已成为保持凝聚力和战斗力的精神源泉。

（原载2014年12月11日《交通旅游导报》）

