

2015 年春运从 2 月 4 日开始至 3 月 15 日结束，为期 40 天。据预测，2015 年春运期间我县公路客流将与去年基本持平，客流量约为 177 万人，道路运输周转量约为 6250 万人公里。春节前五天，客流量平均每年为 5.05 万人。今年春运呈现出高峰平稳，总体客运量有所下降，短途、中途旅客有所增加的新特点，由于雨雪、冰冻等不确定因素的存在，春运工作难度加大。在这一特殊时期，安全问题显得更加敏感，群众对出行的要求正逐年提高。“春运”这场年度大戏确实充满了挑战。

“严”字当头抓落实 打造和谐春运

县交通运输局对春运工作作出周密部署



新昌新闻网记者黄婉晶 实习生董井 通讯员陈羽明报道 春运是年底不变的话题。临近年关,“回家”成了在外游子最殷切的期盼。为了让更多的旅客平安、便捷地回家,县交通运输系统召开安全生产暨春运工作会议,对交通安全生产,特别是春运工作作出周密部署,力图打造和谐春运,将浓情撒满游子回家的旅途。

加强组织领导 完善体制机制

春运是一项涉及人民群众切身利益,社会各方予以高度关注的重要民生工作。县交通运输局党委要求各交通相关单位充分认识到做好 2015 年春运工作的重要性和艰巨性,认真分析今年春运的新特点新情况,防止出现“春运年年有,还是老一套”的麻痹松懈厌倦情绪,把做好春运工作作为当前任务的重中之重,进一步提高思想认识,精心谋划组织,加强组织领导,完善体制机制。

为加强交通运输系统春运工作的组织领导,县交通运输局已成立了以局长王晓明为组长的春运工作领导小组和春运办公室,各下属单位也建立健全了春运工作机构,构筑了统一协调的春运工作指挥系统。与发改、公安、安监、气象等部门建立起了协调机制,加强信息沟通和资源共享,及时协商解决春运期间道路客运运输组织、车辆通行、应急运输等方面的问题。春运期间,县交通运输系统各管理部门实行 24 小时值班和领导带班制度,全面了解掌握春运期间道路运输情况,及时发现并协调解决突发道路运输事件和重大问题,并指定专人负责信息报送工作,向社会公布咨询投诉电话或投诉短信平台,保障春运信息和联络畅通,及时处理公众咨询投诉。

做好运力组织 确保安全有序

县交通运输局党委要求运管、港航部门和各客运企业加强对春运需求的调查、分析与预测,针对客流

特点,合理制订运输方案,统筹安排运力资源。保障道路、水路春运高效有序。在保障旅客运输的同时,统筹兼顾,做好煤炭、油品、粮食、化肥等重点物资和特运任务运输,以及肉禽、蔬菜等节日物资运输,满足企业生产和居民生活需要。

全力保障旅客出行安全是春运工作的首要任务。县交通运输局要求各有关单位督促各运输企业认真执行安全管理的各项规定,严格落实企业安全生产主体责任,进一步加强安全生产管理,把安全生产责任落实到岗位、落实到人员、落实到具体环节,坚决遏制重特大事故发生。组织开展春运安全大检查,对投入春运的车、船的技术状况,以及车站、码头等场地要进行全面检查,排查各类安全隐患,制定落实整改措施,确保不留隐患死角。要始终保证运输设备以及消防、救生等设施处于良好的技术状态,严禁安全技术条件达不到要求的运输工具和设施投入春运。要组织对参加春运的驾驶人进行集中排查,严禁驾驶证记满 12 分的驾驶人参加春运,增加完善交通安全设施,严格落实三级以下山区道路禁止夜间通行客运车辆制度。道路运输企业要严格执行长途客车凌晨 2 时 -5 时停车休息或接驳运输制度,保障客运安全,对初次参加春运的驾驶人,要提前组织熟悉运营线路及沿线路况,掌握道路安全隐患和事故多发点段,防止因道路不熟引发交通事故,确保行车安全。水上运输企业要严禁超载运输,严禁恶劣气象条件下违章冒险航行。加强对农村道路的安全监管,及时查处、劝阻、纠正超员载客、非客车载人等违法行为。

恶劣天气条件是运输安全管理的“劲敌”。县交通运输局党委要求行业管理部门督促运输企业和客运站针对恶劣天气完善安全防护措施,切实保障运输安全。要督促运输企业加强对驾驶员冬季安全驾驶技能和应急知识的教育和培训,在低温多雪天气下为客车配备必要的防滑设备,并配备熟悉冰雪路面驾驶的驾驶员从事运输活动。要督促运输企业和客运站及时了解公路水

路通行和气候变化情况,针对公路水路通行状况和气候情况,完善安全提醒制度。

提高应急水平 确保“两路”畅通

县交通运输局党委要求各有关单位根据近几年新昌雨雪冰冻天气发生的特点,有针对性地制定和完善春运应急预案,建立责任明晰、反应迅速、处置果断、应对有效的应急工作联动机制。要密切关注春运动态,加强预警预报,对可能影响春运的苗头性信息,要早判断、早处置。一旦发生突发事件,要果断采取措施,启动相应预案,尽快恢复交通秩序。

公路部门要加强对公路的安全管理,加强对重点线路的巡查疏导,保证道路畅通。春运前要对国、省道和重要县道的桥梁、隧道、临水临崖、高挡墙、高边坡、交通标志标线和安全设施等进行一次全面检查;要全面落实公路、桥梁、隧道的管养责任,加强巡查和养护工作,保证通行安全。春运期间,特别是客流高峰期,对主要干线公路的改造、养护路段要暂停施工,或采取措施保障通行条件,确保双向通行;要做好恶劣天气的应对准备,一旦出现恶劣天气,要迅速采取措施,增派维护人员和设备,及时清扫路面冰雪,撒布防滑料。

运管(港航)部门要认真制定应急运输预案,充分考虑春运期间的天气、客流特点等因素,针对春运期间可能出现的冰冻、大雪大雾等恶劣天气和旅客滞留等突发事件情况,要及时启动应急预案,对运力投放、运输组织方案、应急保障措施等进行统筹安排和系统部署。

同时,县交通运输局党委还要求相关部门增派执法力量,加大对客运站、客运码头的监督、巡查力度,依法严格查处站外揽客、倒客、甩客等违法违规行为,及时纠正客运经营者的不规范行为切实提升服务质量,规范市场秩序;主动与公安交警部门合作,积极开展联合执法,严厉打击非法营运扰乱运输市场秩序行为等,规范市场秩序。

公路段保障公路安全畅通

新昌新闻网记者黄婉晶 实习生董井报道 通讯员俞晨莺报道“春运工作事关广大人民群众的切身利益,保障公路安全畅通是我们公路部门应尽的职责和使命。”县公路段段长徐勇告诉记者,该段全体干部职工将继续发扬“以雪为令”的优良传统和特别能吃苦、特别能战斗、特别能服务的“铺路石”精神,奋战 40 天,确保公路安全畅通。

据介绍,县公路段已成立了春运工作领导小组,与交警部门联合制订了应急保畅预案,应急抢险中心综合协调、执行春运期间抢险任务,下设的 4 个职能小组和 5 个应急抢险分队,随时应对春运应急抢险工作。根据“以客为主、安全第一、服务至上、保障有力”的总体要求,县公路段精心组织、周密部署,做到组织、人员、机具、措施“四到位”,确保今年春运任务圆满完成。

我县山区公路较多,给公路保畅工作带来不少困难。徐勇告诉记者,春运期间,县公路段将突出重点,全面部署,随时待命应对抢险。坚持“突出干线,兼顾支线”的方针,突出 104 国道会墅岭、省

汽运公司确保旅客出行安全便捷

新昌新闻网记者黄婉晶 实习生董井 通讯员俞浩锋报道 春运既是一项经济工作,也是一项政治工作,关系社会稳定和社会和谐,责任重大,任务艰巨。2015 年春运即将拉开帷幕,作为从事旅客运输的专业单位,汽车运输有限责任公司肩负重要职责,是春运工作中不可或缺的一个环节。

汽车运输有限责任公司总经理马弘祥在采访中表示,他们将按照各级政府、部门有关春运工作的总体要求和具体部署,切实加强组织领导,精心策划,确保旅客出行安全、便捷、畅通、高效。以高度的责任感、使命感圆满完成春运任务。

汽运公司根据春运期间客流特点,制订出周密的运输组织方案和完善的春运应急预案,做到合理安排,及时运送,保障广大旅客安全、便利、快捷、有序出行。强化春

运管所确保春运市场平稳有序

新昌新闻网记者黄婉晶 实习生董井 通讯员梁金锋报道 运管所将严格按照“以客为主、安全第一、服务至上、保障有力”的总体要求,坚决贯彻上级工作部署和要求,全面落实运输组织、安全管理、应急保障等制度和措施。“尽我们所能,让人民群众出行放心、舒心,是我们的责任。”运管所负责人李萌告诉记者。

李萌表示,为保障节日重点物资运输、“绿色通道”畅通和节日物资及时运输,运管所将科学调度运力,确保运力到位,在对客流的分析预测、运输过程实时监控调度和道路货运市场的监管上有所作为。抓好安全生产,确保安全稳定,也是运管所工作的一项重点。运管所将积极履行“三关一监督”职责,加强安全生产教育,督促各道路运输企业加强营运车辆技术状

况管理,各客运站严格执行“三不进站”、“六不出站”规定,将不符合安全条件的车辆和危险品拦截在春运的大潮之外。

确保春运市场平稳有序运营最关键的是要加大执法力度,确保市场运营秩序。运管所将切实加大对道路运输市场的监管力度,一方面加强源头管理,加大稽查力度,监督打击无证驾驶、站外组客、宰客、甩客等违法违规行为,另一方面加强省际加班运力、包车运力的管理。同时,及时处理旅客投诉,保障 12328 电话 24 小时畅通,积极受理旅客投诉,及时调查处理问题。

运管所还将积极做好民工返乡运输组织工作,积极开展“情满旅途”活动,督促运输企业认真执行“三优”、“三化”规范。不断建设服务品牌,提升服务质量,树立行业形象。