

架桥连沟壑 劈山路基成

江拔线改建工程节后全面开工 工程按计划顺利推进



新林特大桥已完成 2 个桥墩的上部结构施工



龙皇堂段路基



扁石大桥主桥墩浇筑完成

新昌新闻记者 石磊
通讯员 陈羽明

按照县交通运输局系统工作会议的动员部署，春节一过，36 省道江拔线新昌段公路一期改建工程的三个标段就全面开工，晴天抢室外施工，雨天室内做准备，科学合理安排施工，工程进展顺利。

3 月 17 日，记者从 36 省道江拔线改建工程起点平头山大桥开始，对全线各工程节点进行了一次专访，深切感受到了朝气蓬勃的施工热情和工程不断推进的喜悦。

据介绍，36 省道江拔线新昌段公路一期改建工程路线全长 16.22 公里，总计挖方约 105.9 万方，填方约 60 万方，桥梁 12 座。现已完成路基工程的 90%，桥梁工程的 80%。其中已完成路基挖方 83.4 万方，路基填方 57.3 万方，砌筑挡墙 37895 方，埋设圆管涵 715 米，盖板涵 424 米，边沟 5136 米，其挡墙、圆管涵、盖板涵工程已基本完成。桥梁工程所有桥梁的下部结构已基本全部完成，其中平头山 2# 桥、倒平山大桥、上坑西大桥梁板已架设完成，扁石大桥梁板正在进行桥板架设准备。



施工人员在做扁石大桥桥板铺架准备



倒平山大桥已进入护栏浇筑阶段



省道改建和园区拼宽段等待路面硬化



平头山 2# 桥进入桥面施工阶段