



新昌新闻网记者 石磊
通讯员 吴钢

“今天的斑马线过得很顺畅，哈哈。”4月25日上午，家住钟楼社区的王阿姨像往常一样，准备穿过钟楼南村路口的斑马线，到钟楼菜场去买菜。但与往常稍微有点不一样的是，王阿姨刚走到斑马线前，就有人举起印有“点赞”大拇指的礼让牌，让过往的机动车给王阿姨等斑马线前的行人先行。

当天上午，由团县委和新昌新闻网联合举行的“为生命护航”机动车斑马线礼让行人交通劝导公益活动在县城的多个路口开展着。我县的青年志愿者、新昌新闻网网友和天姥骑兵俱乐部的“骑兵”们在交警的带领下，手举礼让牌，劝导司机在斑马线前自觉礼让行人，得到市民的普遍肯定和广大司机的积极配合。

“以前总是习惯性地让机动车先开走，等车少了再过马路。”王阿姨说，现在马路上的机动车越来越多，平时过斑马线的时候总是小心翼翼。虽然许多司机看见斑马线上有行人会主动把车停下来，但也有不少“性急”的司机边按喇叭边加速通过，“车让人”变成了“人让车”，让人不得不胆战心惊。“今天的斑马线不仅过得顺畅，还特别有安全感，要是以后一直能保持下去就好了！”一位行人看到记者在采访王阿姨，也来向记者发表自己的看法。

斑马线是城市道路的生命线。《中华人民共和国道路交通安全法》第四十七条规定：“机动车行经人行横道时，应当减速行驶；遇行人正在通过人行横道，应当停车让行。”但随着机动车保有量的逐日增加，机动车与行人争夺“路权”的现象也日益增多。在今年1月份，新昌新闻网记者曾选择了三条没有交通信号灯的斑马线，分别进行了十分钟的观察，在近百辆车里仅有四辆车做到了礼让行人。

让机动车在斑马线上让行真的这么难吗？志愿者徐丹丹在参加活动前就有过这样的疑问。“我一开始还担心一些机动车驾驶员会不肯配合。但在真正的劝导活动中，发现来往的司机都会在我们的示意下礼让行人。其实让机动车在斑马线前礼让行人并不难，关键是机动车驾驶员们有没有这个意识，所以宣传很重要。”徐丹丹一边说着，一边还向记者摇晃了一下她手中的一叠报纸——新昌新闻网在《今日新昌》上编排的《六张图告诉你如何礼让斑马线》的整版宣传资料。在机动车斑马线礼让行人的空隙，徐丹丹都会适时地把报纸分发给司机学习，希望每位司机都能自觉礼让。

一起参加活动的一位交警告诉记者，由于警力、技术的限制，目前我县对斑马线不礼让行人的驾驶人尚未有可执行的处罚细则，但车辆礼让行人是文明的体现，更是法律规定的义务，他呼吁广大驾驶员主动礼让行人，营造更加温情、更加人性化的交通出行环境。同时，他也希望行人过斑马线的时候，能够体谅机动车，在保证安全的前提下快步通过，不要在斑马线上闲庭漫步，以免影响机动车通行，造成不必要的堵塞。



小网友“七日”也来参加劝导活动



志愿者给司机发《今日新昌》登载的礼让宣传资料



民警拦停车辆让市民安心过斑马线



网友、志愿者签名承诺做到礼让斑马线



给主动礼让的司机“点赞”



“天姥骑兵”主动报名参加活动



引导