

坐滚梯 “左行右立”不安全



乘扶梯 这5点你不可不知

7月26日,在湖北荆州市安良百货商场,一位年仅30岁的母亲带着孩子乘扶梯时,因踏板松动被卷入电梯内,等她被救出后,已经没有了生命迹象。就在同一天,在朝阳区酒仙桥颐堤港商场内,一名脚穿“洞洞鞋”的6岁男孩不慎将脚卡在一部下行扶梯的缝隙内,所幸只是脚部软组织挫伤……

那么,如何乘坐自动扶梯才是正确的?很多市民认为,靠右站立、手握扶手才是安全、礼貌的乘梯方式。然而,北京市质量技术监督局和国内多家大型电梯生产企业负责人强调,“右侧站立、左侧通行”虽然是礼貌的乘梯方式,但并不科学,而且存在一定安全风险。

遇紧急 按下停止钮
紧急停止按钮通常在自动扶梯运行指示灯的下方,扶梯上下两端明显处均可看见。一旦自动扶梯上出现乘客跌倒等突发事件时,离紧急停止按钮最近的人,可以立即按压该按钮,扶梯会在2秒内缓慢自动停下。其余乘客应保持镇静,并给予涉险乘客帮助。

踩“1”跳“2” 不一定正确
湖北荆州电梯事故后,如何乘坐扶梯才安全,在网络上引发持续关注,有网友还专门制图,标出踏板“1”是安全的,踏板“2”是危险的,千万不要踩,因为它下面是空的容易被卷进去。这张图迅速刷屏微信朋友圈。但是这个说法正确吗?

电梯业内人士指出,网络疯传的踩“1”跳“2”并不完全准确。因为这要和企

业产品对比着看。如果前沿板压在扶手入口下面,并用螺丝固定的话,是不可拆卸部件,就不会产生翻转或跌落风险。但如果是分体结构的话,的确存在一定风险。所以,这取决于每个厂家的设计。

扶手 要握紧
有时,人们在乘坐扶梯时会发现橡胶扶手带走走停停,这种情况通常是扶手带的传动结构出现了问题,或者是扶手带松懈导致的。所以,任何时候乘坐扶梯,乘客都要时刻握紧扶手带,而不是倚在上面。

留心 梳齿板
在扶梯供人站立的梯级四周有黄色的边条,这个边条是为了保证乘客不被扶梯的各种缝隙夹伤所划定的安全区域。梯级表面凹凸不平,为方

便乘客上下过渡,在梯级与踏板之间设置了梳齿板的部件,这是扶梯的安全保护装置。在梳齿板后面有微动开关,如有异物卡入可以使扶梯停止运行。所以在踏入或者离开扶梯时,一定要注意脚下,如果梳齿板发生破损,一旦脚尖踩在破损处,就很可能发生夹脚的情况。

不贴 扶梯边
根据国标,扶梯的梯级两端加在一起可以有最大7毫米的缝隙,而这7毫米的缝隙足以夹住孩子的手指。所以在儿童手脚被扶梯夹住的案例中,不少夹住的位置位于扶梯边缘。2012年8月1日,国家强制性要求所有扶梯安装了警示毛刷或者边条,作为围裙板防夹装置。但是,还会有一些淘气的孩子把手伸进扶手带的入口处,因此,家长还是要看好自己的小孩。

“左行右立”容易导致扶梯偏载

乘自动扶梯时靠右侧站立,把左边一侧让出来,是为了方便着急的人通行。对于经常坐地铁的市民来说,这样的宣传并不陌生。经过长期的宣传,“左行右立”已经成为一种倡导文明出行、在交通高峰时期提升通行效率的行为礼仪。同时,在一些商场的自动扶梯旁,都立有一块“右侧站立”的指示牌。在指示牌上2003年发布的《乘客乘梯须知》中,也明确规定乘客乘梯时“右侧顺序站立,左侧通行”。

“左行右立”,的确规范了乘客的乘梯秩序,也节省了时间。不少人在乘自动扶梯时,都会选择在扶梯上行走,有人为了赶时间,甚至会“噔噔噔”拾级一路小跑而上。然而,对于这种乘梯

方式,相关专家并不赞同。
专家表示,扶梯上的台阶高度设计比一般楼梯高度要高,不适合人们在扶梯台阶上行走。如果在扶梯台阶上行走,可能会导致跌倒和磕碰。另外,要求乘客都靠右侧站立的说法也是不科学、不合理的。如果乘客们都靠右侧站立,容易导致扶梯偏载,造成扶梯右侧运动部件过度磨损和运行不稳定。

一家电梯生产企业负责人也表示,自动扶梯毕竟是机械设备,不是水泥楼梯,目前所有的生产厂家都不倡导“左行右立”。“如果有很多人在自动扶梯右侧站立,就平衡上来讲,不是安全的。如果这个时候有人在扶梯左侧奔

走、跑跳的话,会加剧这种不平衡,从而带来潜在的风险。”

那么,当自动扶梯停运时,能否在上面行走呢?国家标准GB 16899-2011《自动扶梯和自动人行道的制造与安装安全规范》明确指出:“自动扶梯是机器,即使在非运行状态下,也不能当作固定楼梯使用。”

近年来,出于安全考虑,上海、香港、日本等地的地铁已不再提倡“左行右立”,而是“站稳扶好”。市质监局提示,乘坐自动扶梯的正确做法是,乘客在乘坐扶梯过程中应面朝扶梯的运行方向站立,梯级两侧都可以站立,手握紧扶梯扶手,脚站在梯级踏板四周黄线以内。