



**新昌福达 4S 店**

Das Auto.  
上海大众汽车  
SHANGHAI VOLKSWAGEN

地址: 新昌大道东路 829 号  
 销售电话: 86175300 售后服务: 86175999



**广汽本田**

**星三华车业**

VIP: 0575-86163333 地址: 新昌国际物流中心456-16

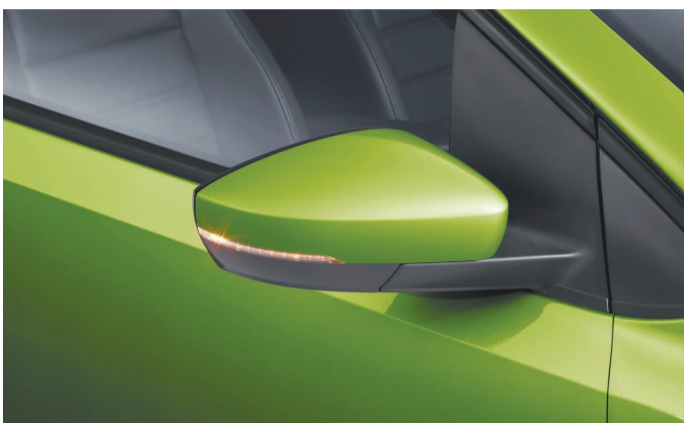


**广汽三菱合作授权经销商**  
——新昌银座

袍江总部: 绍三线赵墅出口  
 总部热线: 8150 3030  
 新昌地址: 大道西路325号  
 销售热线: 8623 7666

## 高颜值背后的精彩

### New Polo 展现精品小车实力



放眼国内车市,在吸引眼球的颜值之后,消费者选车时还有什么重要的考量因素?

在竞争激烈的 A0 级车市中,不仅要高颜值,还需要过硬的实力与出色的科技配置,才能赢得消费者的关注与信赖。上海大众汽车 New Polo,不仅拥有时尚简约的造型,更以扎实的动力驾控体验与完善的科技配置,赢得众多消费者的喜爱,引领国内 A0 级精品小车潮流。

流。

New Polo 动力充沛,带来流畅的驾驶感受。其搭载的 EA211 全铝环保发动机结构全面优化,此外它还有拥有低转速高扭矩的优势,带来充沛动力;配合六速手自一体变速箱,起步加速间动力传递更加流畅,带来行云流水般的驾控体验。同时,New Polo 还拥有定速巡航功能,驾驶者可轻松设定巡航速度,车速超过 20km/h 即可开启,在长途

驾驶中解放双脚缓解疲劳,贴心设置让车主尽享惬意旅途。

New Polo 在科技配置方面的实力同样不可小觑。New Polo 拥有前瞻的大灯感光自动开启及离家回家功能,依托中控台上方的光照传感器,行车电脑可根据光照强度自动打开或关闭前大灯,在雨天行车、或多隧道山区路段行驶时,尤为便利。而前大灯集成的离家回家功能,在车主夜间准备上下车时,近光灯可点亮并持续一段时间,令每一次的出行与抵达都更为安心。New Polo 舒适版及以上车型配备的智能雨量传感器,可根据雨量大小自动调整雨刮频率,舒心又便捷。雨天行车,New Polo 还有一个集成功能也备受好评,其将所有外后视镜功能集成于统一旋钮,不仅可实现高效电动调节,还拥有电加热功能,可迅速清除附着在镜面上的水雾。此外,New Polo 还拥有动感多功能真皮方向盘、Climatronic 全自动恒温空调等配置,为车主带来提供前瞻智能的驾乘体验,为时尚车生活加分。



## 汽车秋后养护有讲究

立秋之后,温差大,中午热,早晚凉。在整个夏天历经高温与雨水,爱车立下了汗马功劳,此时人困马乏,在这天气突然转凉的情况下,“免疫力”肯定要大打折扣,所以,作为车主的您千万别忘了给爱车做换季保养。

### 车内环境 需彻底杀菌

经过一个漫长、炎热的夏天,车内铺设的地毯与地胶以及其他的内饰早已经布满了灰尘,汽车抱枕、座垫也滋生了很多细菌,在高温的催化下,这些灰尘和细菌很容易发出难闻的气味。

如果经常开窗能驱散这些异味,但是立秋过后,天气渐渐凉了,车上的窗户也经常关上了,于是车厢内的空气开始变得混浊,异味和

细菌就会对人的身体健康构成危害。如果这样持续下去,到了冬天,车厢空气的流动性一定会变得非常差,所以还是在这个夏秋之际为爱车来一次彻底的内饰杀菌与清洁吧。

### 空调滤清器

#### 要清洁更换

夏天,车辆经常会涉水,这样空调冷凝器下部就极有可能沾上泥沙,时间久了,泥沙及灰尘大量淤积,就会严重影响空调的使用寿命,因此,在夏秋之际,一定要检查保养空调。汽车空调的使用寿命,很大程度上取决于它能否得到正确的维护保养。

业内人士表示,汽车空调系统在使用过程中,空气会在鼓风机、制冷系统蒸发器、暖风系统的小水箱以及风道中流动。只要打开空调

系统鼓风机或将进气模式选择在室内循环,不管是否使用制冷装置,空气都将进入上述系统。这些空气在循环过程中就会在上述装置的表面积累许多尘埃、水分、细菌及其他污垢。

### 落叶堵塞排水孔 需及时清理

不管是城市公路还是乡村小路,随着秋季到来的还有满地的落叶,这虽是道亮丽的风景线,但是司机朋友们还要特别小心美丽的落叶也可能存在危险隐患。

隐藏在车内我们肉眼看不到的地方的落叶,当然也很可能隐藏在排水孔处,随着数量的增多可能会堵塞排水孔,如果没有得到及时的清理疏通,则会引发零部件生锈老化,进而影响车辆的使用性能。

## 怎样停车才能既安全又不伤车



自动挡车辆停车时,是先熄火,还是先挂 P 挡呢?停车时应该先放脚刹,再拉手刹吗?自动挡等红灯时又该怎么停车才能既安全又不伤车呢?

之前关于自动挡汽车停车正确顺序的话题引发了不少车友的关注,也引起了各种讨论,因为大家都有自己一贯的操作方法,比如,“先挂 N 挡熄火再到 P 挡、手刹”、“挂 N 挡,拉手刹,熄火,挂 P 挡”、“随便,我都是挂 P,熄火,手刹。”因此,不少车主朋友就开始纠结:停车到底是先挂 P 挡还是先拉手刹呢?今天我们就告诉大家:别再纠结了。

不少朋友对待汽车特别细心,生怕弄坏了。比如在凹凸不平的路面上停车时,当挂了 P 挡然后再松刹车后,车辆会前后晃一下,觉得这样会对车子内部齿轮部件造成冲击,伤及爱车。

特别是车子停在斜坡上,再从 P 挡挂进 D 挡时,偶尔会出现阻力变大,甚至被卡住挂不进去的情况,更是让很多人觉得必须先拉了手刹才能挂 P 挡。

同时对于网上关于自动挡车的停车步骤,更是众说纷纭,不知道到底是先挂 P 挡还是先拉手刹。其实真的没必要那么纠结,现在我们就来分析一下这个问题。

首先要明白挂 P 挡到底是怎么回事。在机械动作上,它跟发动机其实八竿子打不着的。挂 P 挡其实就是变速器用一个“钩子”来钩住变速器的输出端某零件。

这个零件绝对不是那些高精度的传动齿轮,而且这个零件要求的精度不高,一般是一个带卡槽的轮子(停车齿轮)。钩子(驻车棘爪)就是钩到这个卡槽上的。我们挂上 P 挡后,就是通过这个钩子与卡槽进行咬合,从而锁紧汽车的传动部分。

因为钩子和卡槽之间有间隙,因此如果你是踩着刹车挂 P 挡,当松开刹车的时候,车辆会前后晃动一下,直到钩子卡住卡槽某一端,吃住力就不动了。正是由于车子最后那一下的晃动,你会认为很“伤车”。

而如果你是先刹停车,把手刹拉起来,车辆完全停稳不动了,再挂 P 挡,自然就没有最后那一下的晃动了。如果在平路上,车子最后那一下晃动其实是相当轻微的,对于一大块金属零件来说,那种小冲击根本就是浮云。

一般我们把车子停在斜坡上,为了防止车子滑坡,通常都是既挂 P 挡又拉手刹的。可是当我们再次启动车子去挂挡的时候,感觉扳动排挡杆的阻力变大了,偶尔会伴有金属冲击声,甚至有时还扳不动。

挡位怎么就被卡住了?这是因为车子停在斜坡时,如果没有拉住手刹就松开刹车,那么车子往下溜的力都集中在卡槽和钩子上了,卡槽和钩子就会咬合的很紧,不易被分离。所以这时再挂其他挡位,会感觉扳动排挡杆的阻力比较大。如果坡度大点的话,就会出现挂不了挡位的情况,这些都是提前松刹车惹的祸。

开自动挡汽车等红灯时,如果红灯时间短,在 D 挡踩着刹车对车子没什么大碍;如果需长时间等,就要将挡位放到 N 挡。这是因为,汽车在 D 挡时,发动机处于转动状态,此时如长时间踩刹车,就容易增加变速器的负荷。而且长时间处于这样的状态会对变速器造成损伤。一般在车辆保养中,像变速器等零件的检修并不在保养范围。

驾驶自动挡汽车等红灯或长时间停车(10秒以上)时正确的操作流程是:踩刹车,车辆静止;挂 N 挡,等绿灯亮;挂 D 挡,给油,起步。

这种情况下之所以不挂 P 挡,是因为停车时间较短时,挂 P 挡,须拉手刹;行车时再放手刹,挂 D 挡起步,过程繁琐。挂 N 挡能解决的事儿,何必多此一举呢?

总结:只要我们明白了 P 挡的各个结构,并且严格按照踩住刹车、车子停稳再做别的事情,这时先挂 P 挡还是先拉手刹,对于车子其实并无影响,根据个人习惯来操作就好,真的不用纠结这个问题。