



拆种结合 因地制宜 梯次种植

一路一特色 一路一风景

新昌公路因绿化提档而创新“颜值”

通讯员 邢峰

在省道象西线水磨岭路段拐弯处,一个约1100平方米的绿化“平台”正式换上了一套多姿多彩的“新装”,郁郁葱葱的树木挺拔而立,花草锦簇相得益彰。这样的绿化景观带不仅仅出现在象西线、江拔线、104国道南复线、新镜线等公路上都出现了这样的身影。

今年以来,县委、县政府将“两路两侧”整治工作作为改善城乡环境面貌和“三改一拆”行动的重要载体来抓,要求县交通运输局、建设局、创建办牵头联合乡镇(街道),打一场公路绿化提档升级“大会战”。

县交通运输局重点对象西线、江拔线、新镜线、老104线等公路的绿化进行完善提升,坚持拆种结合,充分利用违建拆除或环境整治后的大面积空地,防止污染源反弹,因地制宜选择树种,精心设计,梯次种植,采用多结构、多树种绿化,从内向外、由低到高立体绿化,提高绿化体量和绿化效果,力求实现“一路一特色”、“一路一风景”,追求最佳的公路景观生态效应。

今年以来,县交通部门已累计种植香樟、桂花、紫薇、红枫等乔木11940株,补植柏树、红叶石楠、红花继木、金边黄杨、金森女贞等灌木4万平方米,投资总金额约650万元。其中象西线累计种植乔木1250株,灌木18000平方米;江拔线累计种植乔木1320株,灌木8000平方米;新镜线累计种植乔木1600株,灌木4500平方米。在实施重要干线“两路两侧”绿化的同时,县交通部门还积极督促有关乡镇(街道)做好辖区内公路两侧绿化工作,已累计完成种植乔木1230株、灌木7800平方米,投资约150万元。

县住房和城乡建设局负责实施上三线、104国道南复线沿线绿化提升改造,重点对上三线与环山路段、104国道南门外城口、104国道南门至儒吞段两路两侧等地进行了绿化提档,蝴蝶谷、黄婆亭、班竹、儒吞等沿线问题点已全面整改,绿化面积达2.5万平方米,共种植乔灌木700余株,投资额800余万元。

“今年象西线更是要争创省级精品示范道路,为配合绿化提档工作,我们以采购本县常用苗木为主,做到乔、灌、草合理配置,树型、品相选择注重实效,美观大方。”大市聚公路站站站长黄林军说。



摄影 石磊 陈羽明