

提素养 强监督 浓氛围

县交警大队深入推进队伍正规化建设

通讯员 陈勇

今年以来,县公安局交警大队以“两学一做”学习教育、“无限忠诚,走在前列”专题教育实践活动为契机,认真学习贯彻党的十八大和习近平总书记重要讲话精神,牢固树立“立警为公、执法为民”和“信息化实战警务”理念,坚持政治建警、素质强警、从严治警,通过提素养、强监督、浓氛围三项措施,强力推进队伍转变作风,促使队伍素质和整体形象得到大幅提升,队伍的执法水平和执法公信力明显提高。

认真“学”,提升队伍素养。一方面,大队强化政治理论学习,深入开展党的十八大精神学习,围绕理想信念、党群关系、纪律作风等专题,深入开展学习讨论,使“忠诚、为民、公正、廉洁”的人民警察核心价值观进一步深入警心,使“忠诚、务实、团结、卓越”的新昌公安精神进一步得到弘扬。另一方面,大队强化纪律教育学习,利用“三会一课”及每周一学习,定期组织党员民警学习公安部各项纪律规定、公安机关通报的各类典型违纪案例、警示教育片等,组织民警进行专题讨论和交流,教育党员民警从思想关、权力关、欲望关,不断提高廉洁从政意识。此外,强化实战技能练兵,以全警脱产集训、每月基础法律知识考试为载体,通过专题培训、每月一考、网上学习等形式,扎实开展

各类专题培训,同时邀请专家学者、业务骨干、先进典型对民警进行授课,提升民警的法律素质和职业素养。

落实“管”,加强内外监督。大队狠抓细节,坚决落实“三项纪律”“五个严禁”“八个不准”等铁纪铁规,深入开展常态化警示教育,积极贯彻上级公安机关有关严格警容风纪、严格警令畅通等各项要求;建立了民警八小时外联系家访机制,把民警八小时外管理纳入单位、家庭、社会三级互动监督体系;坚持从穿衣戴帽、窗口服务、内务管理、会风会纪等基本要求的抓起,进一步促进民警日常行为规范养成。大队积极抓好规范履职,以规范基本执法行为为着力点,制定完善了路面执勤、违法处理、窗口服务等具体落实执法责任实施方案,将执法责任层层分解,逐级落实到每个部门、每位民警身上;从每一个执法环节入手,把执法工作做在平时,把执法问题解决在平时,真正做到“谁主管谁负责、谁办理谁负责、谁审核谁负责”。此外,强化督导,由大队政工监察部门牵头,采取“不通知、不定时、不定对象”的方式,对各中队开展不定期检查,内容涵盖队伍正规化建设各个方面,当场记录检查情况,当场通知被检查中队负责人和责任民警本人确认核实,通过发布督察通报,进行量化扣分。

培育“情”,浓厚警营氛围。大队注重培育民警健康情趣,

大力加强警营“文化走廊”建设,积极创造条件设立阅览室、活动室,有计划地组织开展警体文艺兴趣小组,鼓励民警参加摄影、书画创作、各项体育活动,不断丰富大队警营文化生活。大队建立科学考评体系,坚持“绩效考核”导向,不断提升绩效考核工作的科学性和合理性;坚持以“有利于各部门工作效能发挥、有利于民警积极性调动、有利于执法服务质量提升”为标准,建立完善业务工作与队伍管理相结合,既重指标又重实效的科学考评机制,真正让“实干的人得实惠、吃苦的人不吃亏”,激发民警工作的积极性、主动性。大队还落实从优待警措施,不断完善民警定期体检制度,积极通过不同岗位交流、内部岗位调整、加强心理疏导等方式,调节民警的工作压力,提高心理健康水平;推进“暖心工程”实施,通过建立完善法律援助制度、外地民警休假探亲制度,推行大病特困帮扶、住院看望等措施,切实让民警有归属感,感受到交警大家庭的温暖。



为了您的安全 请系好安全带 致广大司机和乘客朋友的一封信

广大司机、乘客朋友:您们好!

安全带作为一项汽车基本防护装置,其作用在于:一旦车辆发生碰撞或使用紧急制动,预紧装置就会瞬间收束,绷紧佩带时松弛的安全带,将乘员牢牢地固定在座椅上,以防止意外,挽救使用者的生命。汽车安全带作为一种有效的安全防护装置,被誉为“生命带”。

国外研究机构测试表明,汽车以时速50公里的速度撞上墙壁的冲击力,相当于从10米高度(约为3层楼屋顶的高度)跌落到水泥地面上。汽车时速为50公里时发生碰撞,体重50公斤的人从正面冲击的冲击力将达到1.5吨!这说明高速行驶的汽车发生碰撞或紧急制动时,将产生巨大的惯性力,这个惯性力能使驾乘者与车内的方向盘、挡风玻璃、座椅靠背、车门等物体发生碰撞,甚至将驾乘者抛离座位或抛出车外。而座椅安全带的缓冲作用,能吸收大量的撞击能量,化解巨大的惯性力,并将驾乘人员牢牢束缚在座位上,防止身体与车内坚硬物体碰撞或被抛出车外。

驾乘人员系好安全带,在事故中存活的机会是不系安全带的2倍,还可以将受伤的机会降低50%,且受伤程度也会相对减轻。据资料显示,使用腰肩安全带后可以减少死亡、重伤人数

约40%~50%。在正面碰撞事故时,使用安全带可减少头、脸部受伤率约60%。而不使用安全带的人在碰撞事故发生后弹出车外的可能性和受伤后住医院治疗时间,分别比使用安全带的人要高10倍和增加2~4倍。实践证明,使用安全带是一种有效、方便、经济的安全措施。汽车安全带不仅在发生交通事故时能有效地减少人员伤亡,而且能确保正确的驾驶姿势和减轻驾驶人疲劳。

汽车安全带对保护生命如此重要,但令人遗憾的是,很多人却总是忽视它,不少驾乘人员都没有自觉系安全带的意识。此外,很多驾驶人员对安全带的作用也存在误解,认为车速较高时,系安全带是十分有效的;而在车速较低时,没有使用安全带的必要。事实上,汽车在较慢速度下行驶,若发生碰撞或紧急制动,虽然产生的惯性力相对较小,但仍足以使驾乘人员的身体与汽车方向盘、挡风玻璃等车内坚硬部件碰撞,对身体造成伤害。

因此,我们倡议:为了您的生命安全和家庭幸福,无论在城市道路、高速公路,还是在低等级公路,无论是驾驶人还是乘车人,都要按规定系好安全带!

新昌县公安局交通警察大队

天文知识

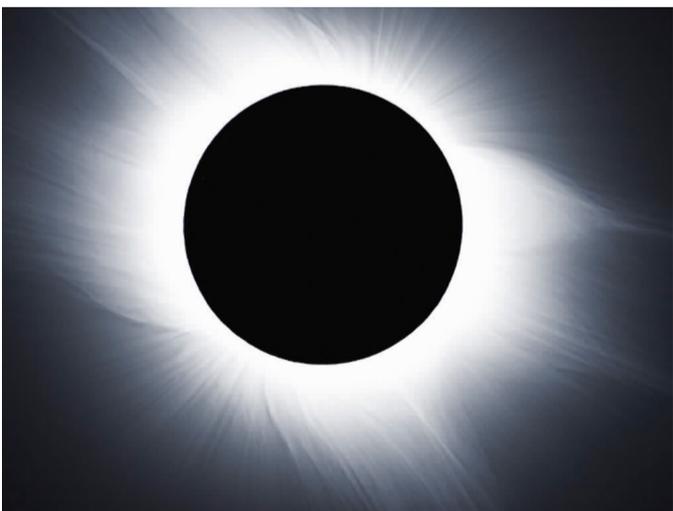
太阳黑子

在太阳光球上,常常可以看到很多黑色斑点,它们叫做“太阳黑子”。太阳黑子是光球层物质剧烈运动而形成的局部强磁场区域,也是光球层活动的重要标志。黑子本身并不是黑色的,它的温度一般有4000-5000摄氏度,但是比起光球来,它的温度要低1000-2000摄氏度。在更加明亮的光球衬托下,它就像是没

有什么亮光、暗黑的黑子。它分为特别黑的中间和不太黑的四周,这两部分是黑子的本影和伴影。伴影是由许多纤维状纹理组成的,这些纹理是磁力线造成的。纤维的宽度约为300千米,寿命只有1小时左右。伴影的纤维还具有旋涡形的结构。旋涡形态只是黑子群发展到一定阶段时才有的,预示着太阳上将发生剧烈的

变化。从世界各国长期观测的结果来看,黑子活动的周期平均是11年。开始的4年左右时间里,黑子不断产生,越来越多,活动加剧。在黑子数达到极大的那一年,称为“太阳活动峰年”。在随后的7年左右时间里,黑子活动逐渐减弱,黑子也越来越少,黑子数极小的那一年,称为“太阳活动谷年”。

日冕



日冕是太阳大气的最外层,厚度达到几百万千米以上。日

冕中的物质也是等离子体,它的密度比色球层低,而它的温

月全食



月食的时候,对地球来说,太阳和月球的方向相差180°,由于太阳和月球在天空的轨道(分别称为黄道和白道)并不在同一个平面上,而是约有5°的交角,因此,只有太阳和月球分别位于黄道和白道的两个交点附近,才有机会形成一条直线,产生月食。

月食可分为月偏食、月全食及半影月食三种。当月球只有部分进入地球的本影时,就会出现月偏食。而当整个月球进入地球的本影时,就会出现月全食。至于半影月食,是指月球只掠过地球的半影区,造成月

面亮度极轻微的减弱,很难用肉眼看出差别,因此不为人们所注意。月食的过程分为初亏、食既、食甚、生光和复圆五个阶段。

2011年的两次月全食,中国的观测条件都不错。特别是12月10日的那次,是近年来少有的中国全境可见整个过程的月全食。月全食对于靠太阳照射供电的人造天体有一定的影响。如2007年10月24日升空的中国绕月卫星“嫦娥一号”,就在2008年2月底面临首次月全食的考验,迎接暂时的“能源”危机和低温考验。

科普博览
普及科学知识 提高科学素质
新昌县科学技术协会协办