



Volkswagen
上汽大众
SAIC VOLKSWAGEN

新昌福达 4S 店

新昌县福达汽车服务有限公司

地址: 新昌大道东路 829 号

销售电话: 86175300 售后服务: 86175999

双 11

阿里车码头 万店同庆

全车镀晶 **998 元**



天猫购买立送

- 内饰镀膜: 市场价 1380 元 (含施工)
- 内饰镀膜: 赠内饰保护膜
- 发动机舱镀膜: 使用专用镀膜液
- 价值 368 元气泵一个 (赠品需到线下门店领取)

之前机舱方焦点, 只店它如此耀眼

线下服务商: **星三华车业** VIP: 86163333



阿里车码头

Ali Association for Cars

线下服务商: **星三华车业** VIP: 86163333

冬季怎样“热车”才科学



冬天要不要热车,始终是个有争议的话题。这里先给新手普及一下,“热车”到底指的是什么。冬季气温较低,发动机刚启动时温度过低,不能正常运转,需要经过一段时间的工作,达到一个正常的工作温度后才能正常运行。现在的汽车发动机全都是闭环电控系统,除非车有故障,否则不会出现从前化油器式燃料供给系统的冷车无法启动或者没有怠速等问题,但这并不表示不需要热车。

一般汽车发动机正常工作温度在 80~90℃,现在小排量涡轮增压发动机的工作温度更高,有些车型需达到 102℃(所以现在发动机冷却液不能加纯水,纯水无论沸点还是冰点都已经不能满足现在发动机的需求)。在低温环境下,发动机需要靠自身工作产生热量,才能把发动机温度提升到正常的工作温度。

冷车时发动机的表现

表现一:发动机冷却液温度低。

车辆上各种仪表里面,能反映发动机温度的,也就只有发动机冷却液温度了,也就是俗称的“水温”。水温直观反映了发动机的工作温度,从水温表上一目了然。然而现在很多车型取消了水温表,转而用两个简单的高温、低温报警灯来表示。

表现二:噪音显著增加。

冷车启动时噪音会明显增大,即便是外行都能听得出来,尤其是气门传动机构因为间隙问题噪音会更加放大,那种“噼里啪啦”的声音都能让人想起小丸子的片头曲了。

表现三:怠速高。

怠速是指发动机不对外做功时能维持运转的最低转速。低温时发动机各项性能全面下降,无法维持正常 600~700 转 / 分钟的怠速,发动机控制系统会主动把怠速提高以维持正常运转。随着发动机温度的升高,怠速也逐渐恢复到正常范围内。

表现四:油耗高。

发动机闭环电子控制系统中,喷油量会有一个低温暖机修正的过程,为了尽快达到工作温度以及保持发动机怠速和性能,喷油量会适当增加,所以也就增加了油耗。

为什么要热车

原因一:低温会影响润滑油的性能。

发动机润滑油(简称机油),是发动机运转不可或缺的。机油有润滑、冷却、密封、清洁、传动等作用,每一项对于发动机的正常运转都至关重要。然而机油的性能受温度变化的影响比较大,尤其是低温下机油的各方面性能都会下降,对于发动机的保护能力减弱,所以发动机百分之七十的磨损都是在冷车启动时造成的。涡轮增压发动机对于机油性能的要求就更为严格了。

原因二:发动机金属材料的热胀冷缩。

汽车发动机上绝大多数材料是金属,而金属就避免不了热胀冷缩的问题。汽车发动机上各个运动部件之间的配合间隙,都是按照热车时的温度设定的。从发动机正常工作温度的 90℃到冬季零下温度,如此大的温度差,金属热胀冷缩严

重,冷车时发动机运动部件之间的配合间隙会变大,也会造成各方面性能的下降,同时发动机噪音会显著增加。

原因三:低温影响汽油的挥发性。

众所周知,汽车发动机烧的是汽油,但是很多人不知道的是,发动机燃烧的并不是液态汽油,而是气态的汽油蒸汽。汽车工作时,汽油需从液态转变到气态。如果发动机内部温度太低,汽油未能很好地达到挥发温度,就会影响汽油挥发;同时进气道和汽缸壁的低温还会让汽油再次凝结,造成壁膜损伤。

另外,变速器也需要热车。手动变速器如果没有到达正常的工作温度,就会出现换挡生涩、入挡困难的问题,尤其是减挡;自动变速器则会出现迟迟不肯升挡的现象。而变速器为什么需要热车的原理和发动机大同小异。

原地热车时间太长也有坏处

坏处一:增加油耗。

原地热车,车一点也没动,汽油一点也没为汽车行驶而服务,所以这部分汽油是被浪费掉的,而且别小看这点油耗,热车时发动机暖机修正,会比正常的时候更费油。

坏处二:热车效率低

对于发动机来说,原地热车的速度远远不如行驶中热车,而且对于变速器来说,原地热车并不能热到变速器。

到底怎么热车

原地热车是需要的,但是不能时间过长,想原地热车到发动机达到正常工作温度需要的时间太长,原地热车的目的只是让发动机机油重新循环一下,让机油温度适当提高以恢复对发动机的保护性能,当机油的泵送性和流动性恢复之后,就可以开始行驶中热车。

一定要注意,行驶中热车也不能让车处于高转速、大负荷的状态,毕竟这个时候发动机的各方面性能还没有达到正常水平。

所以简单来说,冬季早晨热车,基本上就是上车先点火,然后整理安全带、音响,再等车窗的雾气散去,这一两分钟的时间内机油的性能基本就能恢复,这个时候就可以直接上路行驶了,但是行驶过程中一定要注意不要猛踩油门,也不要让发动机转速太高。

如果硬要说个可以行使的标准,发动机怠速转速到一千转,也是可取的。但是真的到气温零下的时候你就会发现,等到一千转真的好难,所以大概一两分钟就好。

虽然热车是一件麻烦事,但其实只要懂了原理,就不会再纠结要不要热和怎么热了,也很容易把热车的过程融入到正常的驾驶中,并不会造成很大的麻烦。

开车门前需先观察过往行人车辆

你认为造成交通事故的原因有哪些?
疲劳驾驶、酒后驾驶、车辆故障……

除了这些,还有一个小动作,可能引发交通事故,并且引起的损伤一般都很严重。

开车门,虽然只是一个小动作,但就因为这一个小动作往往会要了别人的命。因为开车门是猝不及防的,车门的硬度也高,看似轻轻的一撞,被撞的骑行者就可能侧翻,接着被旁边过往的车辆碾压。

开车门引发事故谁担责

首先是要看司机或乘客是否有过错,如果是违法停车,司机肯定要承担主要责任;如果是乘客不观察后方来车,草率开车门,主要责任应该在乘客。如果司机和乘客在开门事故中都有过错,那就共同承担责任。当然,如果被撞的非机动车有载人、逆行、制动不灵等其他过错,也要承担相应的责任。

请用正确的方式打开车门

1.停车的地方不能影响其他车辆和行人通行,停车时要距离路牙 20~30 厘米。

2.车辆停稳再打开车门,打开车门前要仔细观察后方有无车辆或行人,开门时先开一条缝,切忌将车门直接推开。下车的时候一定要看一下后视镜,确保没有行人或车辆经过再开门下车。

3.驾驶员应该提醒下车的乘客观察好后再开车门。同时可以将左后车门的儿童锁锁上,让乘客从右面上下车。

骑行者路过刚停好的车辆时,也要减速慢行并且保持安全距离,防范车门突然开启。