



平衡车，如何平衡方便和安全

近来,记者注意到城区街头不时有人脚踩电动平衡车,行云流水般从人群中闪过,不少年轻人把这样的出行方式当作是一种时尚。但随着平衡车现身率的不断提升,许多人开始担心这车行驶起来安全吗?可以在道路上行駛吗? 对此,记者做了相关调查。

◆新昌新闻网记者 高娃

时尚便捷让它成生活新宠

近来,每逢节假日,南明花园小区内常会出现一支少年平衡车运动队,他们踩着平衡车你追我赶,玩得不亦乐乎。12 岁的吴奕杭表示,当初购买平衡车主要是看中它的新潮,如今已是他最心爱的玩具。

90 后的小伙王郡在一家企业

工作,去年买了一辆价值两千多元的小米电动平衡车。“第一次看到平衡车是在电视剧里,觉得这玩意很新鲜,就决定买一辆尝试一下。”王郡说,电动平衡车携带便捷,是他日常短途出行的首选工具。

记者发现,有些人购买电动平

衡车是看中其时尚、轻巧易携带的特点,作为代步工具,备受一些年轻人的喜爱。同时,也有许多人对此产生了担忧:平衡车和一般自行车不同,没有油门和刹车,纯粹依靠骑车人身体倾斜程度控制速度,要是控制不好,就容易摔倒。

平衡车上路安全隐患多

由于机身轻巧又便于携带,平衡车已成为部分市民城区短距离出行的新选择。可这种车上路安全吗? 市民对其了解又有多少? 对此,记者进行了调查。

11 月 27 日下午 5 点 40 分,人民中路上一名男子低着头一手玩着手机,一手抱着孩子,脚下踩着电动平衡车,一路由西向东驶去。只见他依靠身体倾斜,便完成了加速、减速和转弯等动作,引来了不少路人的关注。当时,路上车辆来往,真替他和孩子的安全捏了

把汗。

当晚,城西湖新村附近,一名十多岁的男孩踩着电动平衡车在沿江西路上来回滑行。记者赶上前了解到,男孩正上小学六年级,平衡车是父母送他的生日礼物。男孩说,他接触平衡车的时间并不长,但操作几次后已经能熟练应用了。当问及该车安全时速、续航里程、最大载重量、适应爬坡角度等产品基本情况时,男孩表示概不知情。但他祖露,刚使用时也曾摔过跤。

采访过程中,记者上车体验了

一回脚踩“风火轮”的感觉,但体验过后发觉,宣称“简便易学”的平衡车驾驭起来并不容易。使用中,完全靠人体自身的能力来保持平衡,如果想要转过头去观察到身后的道路状况,很容易导致自身重心不稳而摔倒。

在全国各地,因使用电动平衡车而导致受伤的情况也层出不穷。网友“步水”在微信公众号“平衡车之家”的车友社区中说到,自己的车在路上没跑几百米就突然断电,结果导致手臂等多处摔伤。



平衡车是否有上路权?

在了解过程中,记者挑选了淘宝网站上销量排名较前的两个不同品牌的同类电动平衡车,并分别拨打了相应的全国销售服务热线,咨询该车到底能否上路行驶。其中,一品牌客服工作人员表示,他们销售的电动平衡车不能在机动车和非机动车道上行驶,只适合于公园及一些封闭式场所使用。另一品牌的客服人员则并未给出明确的回应,只表示电动平衡车上路行驶一般没有问题。

但从两者详细的产品说明来看,除了罗列了丰富的产品功能及各项产品参数外,“使用范围”这一条说明却不见踪影。

那么,电动平衡车到底能不能上路行驶?

记者从县交警部门了解到,车辆包括机动车和非机动车,无论是机动车还是非机动车,上道路行驶的车辆都必须符合相关安全技术标准,经公安机关交通管

理部门注册登记后方可上道路行驶,两个条件必须同时具备。电动平衡车作为一种新生代步工具,并不满足这两个条件,虽有动力装置,但其既不符合我国的机动车安全技术标准,也不在几类非机动车的产品目录内,法律上目前尚无明确规定,因此暂时没有明确的管理办理。

但据公开报道,北京、上海、广州等地均在近年来出台了相关规定禁止电动平衡车上路,并明确违者将予以处罚。

新潮、便捷是电动平衡车吸引受众的主要亮点,但建议购买此类车的市民要在“安全”与“便捷”间找到平衡点,使用时应尽量选择在广场、公园、生活小区等场所及非道路性的地方使用,同时需要佩戴好相应的防护工具,不要进入公共道路,以免造成交通事故,给自己和他人的生命安全造成危害。

种类繁多 价格、功能参差不齐

记者发现,在我县部分商场、数码产品店、文具店,均有销售该类电动平衡车,价格大都在上千元到几千元不等,销售员介绍,青少年和青年是购买平衡车的主要人群。

而在淘宝、京东等购物网站上,许多都商家打着“便捷易学”“环保时尚”的标签来吸引顾客。其品种更是应有尽有:双轮车、独轮车、双轮扶杆车、独轮扶杆车等等,价格高则上万元,低则几百元,按销量来看,几百到一千多元的最受买家青睐。

价格差距那么大,在功能上

又有哪些区别呢?

记者在了解 20 多种不同品牌的电动平衡车后发现,这些车大都重 10 公斤左右,一次充电需两至三小时,续航里程在 10 至 30 公里之间,最高时速约 20 公里每小时,有一定的爬坡能力,除了每款车的参数有差别,在功能上也是各有不同。

如在低电量状态时,有些车通过电量显示屏来传达该信息,有些车则通过低电量报警声来提醒用户;在灯光系统上,有些车具备了行车灯、转向灯、制动灯等,而有些车则只有设有部分装饰灯;在超

重模式下,有些车可在低速状态下继续行驶,有些车则能迅速感应并立即停止工作。

电动平衡车的运作都是建立在一种被称为动态稳定的基本原理上,利用车内部的陀螺仪和加速传感器来检测车体姿态的变化,然后驱动电机进行相应的调整,以保持系统的平衡,因此在可控性、稳定性、操作性等方面较弱。因为缺少安全防护措施,甚至没有有效的紧急制动装置,一旦在道路上使用时遇到突发情况,没有熟练掌握技巧的人很难及时应对。

关于电动平衡车,网友有话说

MC 未来商城助理:电动平衡车出来已经有三四年时间了,现在市面上品牌众多,性能差异大,选购的时候挑花了眼。

路丫:我当初图便宜买了一个 400 元的平衡车,结果上路突然断电了,还好没出事。不过现在已经有心理阴影了。

逗哥在这:千万别图便宜,购买时要考虑品牌,成熟的品牌有固定的服务、售后等。同时要比较产品参数,参考网上同品牌顾客买后的评论,再根据自己要求选择合适的品牌。

沙发设计:花了三千买了一辆电动平衡车,没想到上街被交警拦下了。现在我就在小区里使用。

崔小良:法律有规定滑板、旱冰鞋等滑行工具不能再道路上使用,但平衡车到底是否属于滑行工具也没有明确说法,不过现在很多城市已经明确规定电动平衡车不能上路了。

踏步云中:我可不敢上路,太危险了。我们小区很大,平时遛狗、拿快递就用这车。

天河:说白了,注意安全最重要,其他都是浮云。

链接:国内首个电动平衡车地方标准明年实施

国内首个电动平衡车行业标准——广东省地方标准(DB44/T1884),已于今年 9 月 12 日正式发布,将于 2017 年 1 月 1 日正式实施。该标准从整车性能、电安全、电气安全、机械安全、环境适应性五个方面进行试验,融合了国外安全标准(UL2272)和国内平衡车使用性能等方面内容。旨在指导平衡车企业安全高质生产,打击山寨假冒伪劣产品,保障消费者权益和人身安全,推动相关单位对于平衡车行业的监管,促进平衡车行业持续、健康发展。