

新昌交通 2017 年十大民生实事工作

今年,县交通运输局实施交通建设项目13个,总投资约14.97亿元。这些交通项目的实施,标志着新昌将迎来“铁公机”时代。为此,新昌交通人实字当头,干字为先,充分发挥“创新、实干、奉献”的新昌交通精神,着力构建“内畅外联”的综合交通运输体系,为打造“美丽新昌”提供强有力的支撑。

十大交通民生实事工作,是今年新昌交通发展篇章的小结。虽然它们还在不断优化完善,但这是新昌交通的一大步,你或许并未留意到它们,但它们正密切影响着你的生活、你的工作……

新昌交通就在你身边。

实施城乡公交一体化改革 全县实现“村村通客车”



通过“提前退出,适当奖励”政策,投资7300余万元,仅用22天时间,对7家农村客运企业、165辆农村客运车辆和拔茅专线10辆公交车实行国有化改造,统一由县汽运公司经营,并平稳过渡,打造了公交改革的新昌样板。改革后,新开客运线路10条,设置停靠站点1500多个,儒岙东家坑村、东茗石下坑村、镜岭龙潭背村等行政村新开通客车,行政村客车通达率达100%;实行“2345”票价制,起步价2元,最高不超过5元,IC卡、市民卡和移动支付享受8折优惠,票价水平比原来平均下降50%以上;新增客运车辆15辆,更新老旧车辆11辆,高温季节开通空调,实行定点上下客,服务质量有效提升。

一批重要交通道路项目 加快推进

新昌人期盼多年的常台高速新昌互通工程总投资5.16亿元,为绍兴市首个交通PPP项目,9月18日全面开工建设,建设期2年。年底前完成匝道立柱施工,开挖连接线隧道。527国道新昌大市聚至嵊州黄泽段工程完成规划选址、水保、风险评估,完成初步设计编制并提前启动施工图设计,已于10月31日启动先行段(527国道至大市聚火车站连接线)建设。新镜岭二期改造工程全长7.4公里,设置连接线1.3公里连接十九峰景区,估算投资8.5亿元。目前,已完成规划选址、地质灾害评估,完成初步设计编制并提前启动施工图设计,正在进行项目征地拆迁,先行段左于桥至棠村段将于年底开工建设。新昌(嵊州)通用机场建设工程属于二类通用航空机场,主要承担通用航空机场和万丰奥特公司飞机制造业、航空驾驶培训配套设施两方面职能,总投资约100亿元,目前已完成跑道、停机坪浇筑,航管楼建设。



南复线通行费收费提前终止

11月20日零时起,原由上三高速公路新昌收费站并收取的104国道新昌段(南复线)通行费停止收费。该收费项目经省政府办公厅浙政办函[2006]54号复函批准,收费期限为2006年9月18日至2021年9月17日。为切实降低企业成本,让利于民,县交通部门积极建议县政府,并经省政府批准,提前终止了该收费项目。



“美丽公路”创建进入快车道

江拔线新昌段被列为省万里美丽经济交通走廊精品示范路创建项目,总投资7000余万元,正在紧张实施地标门户打造、服务站景观打造、道路环境提升、镇村风貌改造与节点打造、绿化提升改造等6大工程,目前已完成形象进度70%,年底前完工。完成国道省道大中修37公里、农村公路路面大中修43公里、农村公路提升改造46公里、农村公路危桥改造5座。大市聚镇“美丽乡村公路”示范乡镇和小将镇、东茗乡、南明街道“美丽乡村公路”乡镇(街道)创建工作正在积极开展中。“车在路上行、人在画中游”,“美丽公路”正在成为新昌公路的醒目标签。

一批交通治堵举措得到有效实施



南复线重要节点改造工程——坎头桥平交口改造工程开工建设,将于年底完工,建成后,南复线、新镜线车辆将可快速互通;城南路口平立交工程方案已上报省公路局审批。上三高速新昌道口匝道拓宽及匝道下穿通道改造工程已与省高速公路公司达成一致意见,争取明年3月份开工建设。完成泰坦大道二期(3.8公里)“白改黑”工程,完成五都驳岸旅游停车场建设,建成停车位3892个。开通51路新嵊城际第二条公交线路,开通新昌高新区(梅渚区块)、新昌工业园区(大市聚区块)公交专线,开通十九峰景区公交专线,新增城市公交车17辆,11月2路、3路公交车试行支付宝扫码乘车,给乘客出行带来极大便捷。

金甬铁路、杭绍台铁路 先行段动工



金甬铁路新昌段长10.5公里,估算投资15.7亿元,在大明市新区设新昌站。11月17日,中国铁路总公司和浙江省人民政府联合批复该工程初步设计。目前,已完成大明市车站建设用地房屋征迁3万平方米,先行段陈岭隧道施工顺利,隧道进尺80米。杭绍台铁路新昌段长约28.2公里,其中桥梁、隧道占98.7%。年初,先行段九龙山隧道已开工建设。目前,项目已获初步设计批复,审查通过施工图;有关房屋征迁工作正在抓紧进行。全线最长隧道东茗隧道(长18公里,嵊州茶坊村进洞,新昌韩妃村出洞)将在年内开工建设。两条铁路的建成将结束新昌不通火车的历史。

一批客运基础设施 得到建设改造



积极对接新高站建设和“全域旅游县”创建,规划、改造县客运中心,打造集长途客运、城市公交、城乡公交和旅游集散等功能的“四位一体”交通综合枢纽,实现综合交通工具的无缝对接。拔茅公交站建成投入使用,澄潭客运站已完成建设区域内征地拆迁、清表工作,实质性启动建设。安装农村客运公交站牌1540块,新建城乡公交候车亭150只。

梅澄公路、新磐公路二期 建成通车



继去年底新江拔线建成通车后,总长7.5公里、总投资5.79亿元的梅澄公路于1月7日正式通车,该道路按四车道一级公路标准设计,兼顾城市道路功能,路基宽33~36米,设计时速80公里/小时。新磐公路二期主线于9月30日贯通,完成交工实体检测,中宅穿村段(长180米)已完成政策处理,将于年底前完工。

农村公路提升改造 取得新突破

认真贯彻县委、县政府“既要抓好大路,也要抓好小路”的要求,出台农村公路重要节点建设(改造)政策,对列入节点建设(改造)的项目,由县交通部门承担全额建安费和部分政策处理费;分二批下达25个重要节点建设(改造)项目,总里程61公里,总投资达3.5亿元。政策的出台和这些项目的实施,将进一步加快我县农村公路提升改造进程,在全县消除一批外路,打通一批断头路,拓宽一批瓶颈路,有效提高全县农村公路通达水平。

公路联合治超机制建立运行

1月10日,县交通运输(路政、运管)、公安(交警)、行政执法等部门联合组建县公路治超联合执法大队,实行集中办公、集中处罚、定点停放和定点卸载的大治超工作格局,保持对超限超载行为的高压严管态势。截至11月底,共查处非法超限运输车辆案件703件(其中非现场案件177件),同比增长200%;查处超载车辆309辆次,扣分1437分,超限超载卸载货物14831吨。

