新时期“新昌精神”
崇文守正
务实创新

今日新昌微信

中共新昌县委主办
新昌县新闻信息传播中心出版

今日新昌

第 3470 期　今日 8 版　2017 年 12 月 21 日　星期四　农历丁酉年十一月初四　新昌新闻网网址:xcnews.zjol.com.cn

新昌天气

新昌县气象台 12 月 21 日发布

今天晴到少云，偏北风 2～3 级，白天最高温度 12℃，森林火险 4 级。明天晴到多云，早晨最低气温 0℃，有霜。

邵全卯在督查重点项目建设时强调

强管理 重质量 快建设

记者 吕建刚

昨日，县委书记邵全卯在督查部分重点项目建设时强调，建设单位、施工单位和监理单位要形成合力，统筹谋划，进一步强化项目现场管理，注重施工质量，加快建设进度，力争按照年初计划要求顺利完成各项目标任务。

在新昌工业园区大明市新区新城大道(原天灯盏路)道路建设工程现场，邵全卯向相关单位详细了解拆迁清表、路基填筑等工程推进情况。他要求新昌工业园区以道路建设为契机，抓紧拉开大明市新区框架，软件硬件一起抓，早日展现开发区的形象，为招商引资、项目落地奠定坚实基础。同时，该项目也是目前我县投资最大的 PPP 项目，建设区块相对独立，施工环境良好。为此，邵全卯勉励项目施工单位切实发挥资金、管理等多方面优势，加快建设进度，努力打造成为新昌 PPP 模式的样板项目。

在泉清至五丰道路（斗旗山隧道）工程建设过程中，施工单位克服土质松软、施工难度大等不利因素，采用四洞掘进、一次成型的方式，攻坚克难，但工程进度还存在一定的差距。邵全卯希望施工单位中铁十七局集团项目部发挥“铁”字号优势，在确保安全和质量的前提下，抢抓有利时机，加快施工进度；要求监理单位积极主动履行好职责，帮助业主单位在工程安全、质量、进度、投资等方面把好关；勉励新昌工业园区相关干部通过工程建设，强化历练，积累经验，逐步成长为工程管理的行家里手，为今后推进项目建设发挥应有作用。

黄泽江干流综合治理工程是绍兴市“双十”防洪排涝工程，也是我县重点的水利工程和景观工程。目前，大明市大桥上下游处的绿道、堰坝，王山桥段的彩虹桥等处，施工人员正进行草皮种植、彩虹桥铺装等，到处呈现一派紧张的施工景象。天姥大桥位于七星新区，横跨新昌江，是新昌单跨最大、投资最大的跨江景观大桥，工程建设现场同样热火朝天。邵全卯要求两个项目施工单位趁当前和今后一个时期天气晴好良机，加快推进不受低温影响的相关工程进度，确保项目建成后成为新昌的两道新的风景。

省领导来新督查传统制造业提升工作时强调

加大改造提升力度 完善新昌发展经验

记者 梁凌凌

12 月 19 日，省政府副秘书长徐纪平、省经信委副主任凌云一行来到新昌，专题督查我县传统制造业提升工作。市经信委主任黄坚，县委副书记、县长李宁，副县长裘武宏分别陪同督查。

徐纪平一行先后来到万丰摩轮智慧车间、普佑轴承、陀曼智造和达利丝绸，深入企业车间了解转型升级情况。据了解，万丰摩轮智慧车间是以工业 4.0 为标准打造，生产工序实现了创新突破，同时导入 MES 等信息化系统，实现了数据信息系统纵向集成；普佑轴承是一家“小字辈”企业，今年在县政府的支持下安装了“陀曼 E 微智造系统”，12 台机器改造后平均产能提高 12%，还节能 9%；达利丝绸倍捻生产车间的智能化改造，使设备、管理、工人等各方面的因素智能地融合在一起，劳动用工减少了 60%，但生产效率却由原来的 85% 提升到了 95%以上。

督查中，徐纪平一行边走、边听、边看，对我县推进传统制造业智能化改造的成效，以及探索建立轴承云平台的做法让人眼前一亮，很受启发。他指出，推进传统制造业改造提升，是实体经济实现新飞跃的必由之路。新昌在今后的传统产业改造提升过程中，要坚持盯住企业、决战行业，切实以解决制造企业的痛点难点入手，认准一个，拿下一个，然后逐步复制推广，力求形成发展的新优势；要坚持多方联手、紧密协作，深化“政府引导、企业主体、市场导向”的发展模式，并进一步加快金融创新，为传统制造业改造提升提供政策支持、要素保障和资金支持；要坚持优化服务、求真求精，充分依托本地信息工程企业，进一步拓展“轴承云”平台服务功能，努力为制造企业提供新的价值。同时，还要不断总结完善“新昌经验”，积极为全省各地加快推动传统制造业转型升级，提供更多可复制借鉴的好经验。

常台高速新昌南互通工程稳步推进

年底前基本完成互通区匝道立柱施工

贯彻十九大 创造新业绩

■项目攻坚正当时

记者 俞佶婷

12 月 19 日下午，记者来到位于城南乡南侧的常台高速公路新昌南互通立交工程建设现场。只见忙碌的工地上，几台挖掘机来来回回地摆动着摇臂，各工组人员奋战在各自的岗位上，井然有序地进行着各项工作。一根根巨大的立柱如威武的战士矗立在平地上，最高的一根足足有二十多米。“互通区匝道总共有 74 根桥梁立柱，年底前将基本完成。”项目经理姚贤贵告诉记者。

一直以来，上三高速在新昌境内只有新昌和双彩两个互通，前往新昌东部区域的车辆进出上三高速往往需要通过 104 国道南复线或者新昌城区，既不方便，也给新昌城区交通带来一定的拥堵。作为新昌首个道路交通 PPP 项目，常(熟)台(州)高速公路增设新昌南互通立交工程的建设为我县东南部地区的车辆快速出入常台高速公路提供了便捷通道，有利于缓解 104 国道及城区道路的交通压力，促进新昌工业园区的发展；同时，对合理引导区域内交通量，进一步优化新昌县路网结构，提高区域内交通对外通行能力，提升区域综合经济实力均具有重要作用。

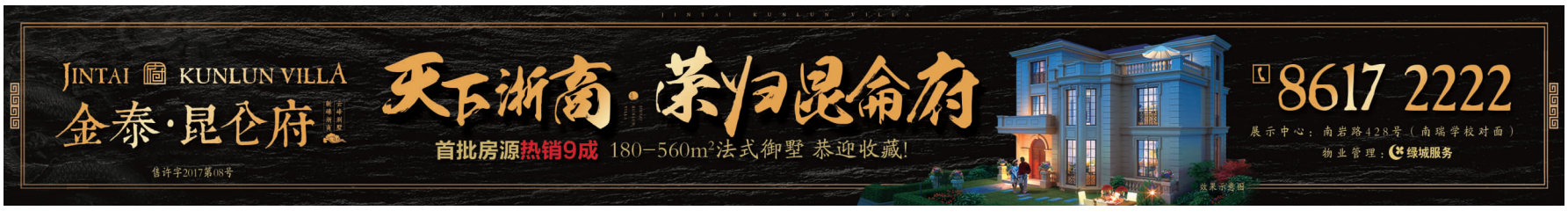
该项目位于常台高速公路 K217+123 附近，距离新昌互通约 8.2 公里，双彩互通约 16.2 公里，与 104 国道(南复线)及 219 省道泉清至石溪段相接。拟建互通采用 B 型单喇叭方案，改造高速公路主线长约 1.265 公里，新建互通连接线长约 1.412 公里，互通匝道全长约 3.8 公里，设 4 入 5 出的互通收费站 1 处及必要的综合管理用房。项目主线采用高速公路标准，设计速度为 80 公里 / 小时，路基宽度 21.5 米；匝道设计速度为 40 公里 / 小时，单车道路基宽度 9 米，双车道路基宽度 16.5 米，连接线采用二级公路标准，双向二车道，设计速度为 80 公里 / 小时，路基宽度为 12 米。

在施工单位项目部，记者看到了一个标准化绿色工地，“质安文化”元素随处可见。一条条宣传标语悬挂在外墙和栏杆上，楼梯台阶被涂成了鲜艳的绿色，安全生产、文明施工、消防保卫等宣传牌一一呈现。在作业区，还设置了班前教育讲台，施工作业人员在每日上岗作业前都会进行安全教育，营造良好的施工氛围，也为工程的快速推进奠定了基础。

在连接线施工现场，挖掘机的“爪子”换成了尖尖的锤机，正爬在半山坡上一下一下地破碎石块。另一头，挖掘机和土石车相互配合，正忙着打通隧道施工便道。就在记者采访时，县交通运输局局长李亚明正带着工作小组前来查看工程进度，并叮嘱施工人员注意相关事项。作为县交通运输局重点项目，工作小组每周都会来现场了解情况，而城南互通指挥部办公室的工作人员则每天钉在工地上，监督施工质量，现场协调遇到的问题，做到争分夺秒抢进度，保质保量赶工期。据了解，常台高速新昌南互通工程互通区匝道立柱将于年底前基本完工，连接线也在稳步推进中。

茶苗俏 腰包鼓

“不仅价格高，而且很好销”。连日来，镜岭镇冷水村茶苗种植户梁喜春开心得合不拢嘴，因为，他家种植的 10 余亩茶苗不仅长势良好，而且还碰上今年走俏，每亩地将可给他家带来近 3 万元钱的收益。图为梁喜春夫妇在当地村民帮助下拔茶苗。（记者 俞晓委 摄）

导读

倾力打造美丽乡村升级版　8 版