

# 让通用技术课堂灵动起来

## 记全国优质课一等奖获得者袁嘉嵘

记者 杨玉堉

在2017年全国通用技术优质课比赛中,新昌中学青年教师袁嘉嵘一路过关斩将,荣膺全国优质课比赛一等奖。日前,记者来到新昌中学,慕名采访了这位青年才俊。



今年26岁的袁嘉嵘是嵊州市人,2015年7月毕业于浙江师范大学应用电子技术教育专业。与许多初出茅庐的大学生一样,他也经历过一段繁忙的求职阶段,最后新昌中学慧眼识珠,将他召入麾下。

技术教育和创造发明是新昌中学的一大特色,师资队伍力量相对较强。这些让袁嘉嵘有了很高的平台,有了良好的成长环境。当年由于高考改革刚起步,选读通用技术的学生不多,袁嘉嵘就跟着他的师傅、通用技术教研组

组长章亚钧听课,潜心揣摩教学艺术。2016年初,袁嘉嵘第一次参加绍兴市“一师一优课”教学评比,感到特别紧张不安。在拍摄录像之初,有时因教学设计不妥,有时因教学语言紊乱,曾出现多次卡壳。在各种各样的情况下,他不断反思,善于请教,在技术组几位老师的点拨和共同打磨下,反复修改教案,在教学中以自制台灯入手,突出实践操作的重点,通过让学生动手实践,然后分析归纳,引导探究,拓展延伸。整堂课教学流畅,

目标清晰,重难点突出,最终获得了绍兴市一等奖。

高中通用技术的选考内容包括机械、电子两部分,其中电子控制技术是一门运用电子电路实现信息或能量改变的技术,专业性较强。在学科学习中,学生基本以学习书本理论知识为主,动手能力不强,空间感知能力较弱。为突破这一教学难点,袁嘉嵘通过不断思考和实践,结合大学时的学习经历,将授课结构由最初的理论教学转变成“理论+实践+感悟”的模式。教学中,他让学生搜集资料,观察电子器材及设备,弄清各种电器的工作原理;然后引导学生按照说明书自制电路原理框图,弄清触发器、电磁继电器在电路中的功能作用,使学生获得更加深切的体会;接着又通过试验等技术活动对方案进行优化,引导学生自行设计电路图,选择合适的实践训练方案;最后,袁嘉嵘指导学生进行电路分析,提出安装和训练的实施方案。在这种从选题到实践、由易到难循序渐进的过程中,学生对照专业理论课的内容找到差距,抓住重点,同时进一步树立起自信心,增加了学习兴趣,取得了良好效果。

“我认为通用技术教学的目的是让理论知识实践化、书本知识生活化,引领学生自己去探究和发现、总结与创新。”袁嘉嵘经常会结合一些身边的事情和新型的案例,挖空心思让学生觉得不枯燥,然后爱上做作业,不畏惧考试。“通用技术因为通用,几乎每

个方面都会有知识点。”袁嘉嵘说,他希望通过案例,让学生记住这些知识点。例如讲机械结构,他会拿出一个“钢铁侠”玩具作模型,让学生掌握“转动”“伸缩”这两个概念。年轻人喜欢玩手机,他就把一些手机游戏、网络语言或当下比较流行的电影元素加进去。最近,他就将一款火爆的手机游戏《绝地求生:刺激战场》放进一道选择题,并被2018年稽阳联考试卷选中了。

毕业才两年多时间,袁嘉嵘就通过层层比赛,相继获得省、市和全国优质课比赛一等奖。他究竟是凭什么做到这一切的呢?章亚钧一语道出原委:以生为本,善于学习,执着钻研,不断创新。

“作为一名年轻人,经验很重要,多参加比赛,可以磨砺自己。”为此,袁嘉嵘积极报名参加各种青年教师比武,开设各种规模的公开课,应邀参加各地的观摩课,在一次次教学实践中,有了更多的反思与学习的机会。他在讲台上变得越来越成熟,课堂变得越来越精彩。袁嘉嵘上课幽默风趣、满怀激情,教学深入浅出、善于拓展,在校园里拥有了一大批学生粉丝。他说,上课并没什么天赋和技巧,关键是认真备课,吃透知识点,然后加上一些自己的理解,形成自己的风格。

本学期,袁嘉嵘担任高二(8)班班主任兼生活指导,同时负责高二3个班、高三1个班的教学工作,每周要上12堂课、备6个教案,每天忙得不亦乐乎。但他是一个知足的乐天派,用“能者多劳”来勉励自己,认为多干点不会亏,对自身成长有利。在班级管理,他以身作则,与学生共进退。早自修时坐在讲台上,中午在教室外巡视,晚自修时多去转转,并陪学生一起主动延长10分钟下课。周末放假时,因为有部分学生留校学习,他总会从嵊州特地赶到班里去转几圈。他要求学生加强锻炼,强调高中三年要活得开心,然后再提高成绩。他与学生共同制订奖惩制度,自费购买奖品,目的是要让学生体会到竞争能得到回报,只有通过努力才能尝到甜头。本月初,一名女生逆袭获得年段总分第一名,他特地托朋友买来一张她喜欢的某歌星签名照当奖品。

袁嘉嵘吃住住在学校,把所有精力都花在了教学上,几乎不分心。他认为,教师并不是一个让人四处炫耀安逸生活的职业,也不是一份让人吐槽事多活重的工作。他觉得在教育岗位上,可以和同事相互探究、共同进步,可以和学生一起迎接挑战、不断超越自我,这是最值得欣慰和快乐的。

新闻报料热线: 18969556600 一经采用,即付稿酬30-60元

# 我县加强“两车一人”交通违法行为整治

通讯员 陈勇

为有效遏制非机动车、机动三轮车、行人交通违法行为,全力规范城区道路交通秩序,县公安局交警大队按照《开展行人、非机动车、机动三轮车交通违法行为专项整治工作方案》部署要求,针对城区“两车一人”交通秩序管理的难点、重点、突破点,积极组织开展违法行为专项整治行动,切实维护城区交通秩序,保障群众安全出行。

## 精耕细作,持续推进整治工作

县交警大队认真贯彻落实县委、县政府有关交通秩序管理指示精神,多次召开专题会议,研判部署“两车一人”专项整治行动。通过先行实地调研,及时掌握显见交通违法行为,确定以非法上路、闯禁行、占道行驶、闯红灯、越线停车、逆向行驶、乱停乱放等违法行为为重点,不断规范行人、非机动车出行秩序,提高市民素质和文明意识,提升城市形象。同时围绕城区道路网格化管理要求,在整治中不断完善现有勤务机制,坚持不懈地推动和巩固综合整治成果。落实路段承包责任制,将城区道路细分为4区9片25个网格,分解任务,细化目标,量化考核,形成了一级抓一级、层层抓落实的良好格局。大队班子成员分片包点深入路面一线,身先示范,平峰巡线、高峰站点,路面见警率、管事率、纠违率明显提升。大队政工部门不定期对非机动车整治工作的

执法规范、勤务落实、违法查处等方面督导检查。对于督查中发现的业务短板、存在的问题及时反馈通报,并定期召开推进会议,针对上述存在问题,明确各中队整改内容以及下一阶段工作方向。

## 比学赶超,卯足常态整治劲头

科学安排警力。按照“责勤合一”要求,严格落实“定人、定点、定责”措施,实行城区道路网格化管理。以“道路资源精耕细作、路口渠化寸土必争、信号配时分秒必争”理念为指引,对城区主要道路、主要灯控路口全部明确到人,实行信号灯认领管理制。强化早晚高峰站岗执勤。在上下班高峰时段,大队领导带头,机关民警下沉,开展早晚高峰执勤,指挥疏导过往车辆,劝导广大市民文明出行,进一步提高了路面见警率和管事率,有效提高疏导出行创造能力,全力为广大家庭出行创造安全、畅通的交通环境。加强车辆分流、限行。采取“定点、错时、轮值”的方式,实施“提前上岗、延时下岗”勤务工作制,并充分发挥路口劝导员的联动优势,采取口哨提示、挥旗指挥等方式,协助民警对非机动车和行人闯红灯、逆向行驶、违法载人、闯禁行等交通违法行为进行严格查处,形成严管态势。同时,在世贸、海洋城等大型商贸综合体周边路口布置专门警力,积极指挥和引导非机动车、行人有序通行,避免和减少交通拥堵现象的发生。

## 久久为功,全力造浓舆论氛围

由于“两车一人”交通违法行为专项整治受众面广,执法整治存在巨大压力,大队要求民警要加强路面宣传引导。在查处违法行为时要积极对当事人进行交通法律法规的宣传、教育,同时充分发挥辅警、劝导员的辅助作用,劝阻制止交通违法行为,加大安全宣传力度。大队结合“五进”宣传、“平安校园行”等活动,组织民警深入辖区内的企业、单位、学校、社区,开展宣传。充分发动相关单位共同开展非机动车、行人交通安全管理,建立联动管理机制,通过典型案例剖析,说明非机动车不按道行驶、随意横穿、逆向行驶等交通违法行为的危害,以案释法督促非机动车驾驶人、行人遵章守法,不断增强交通安全意识。开展“礼让斑马线”“治堵保畅文明出行”等主题宣传活动。持续开办“曝光台”,定期曝光非机动车和行人交通违法行为,全方位宣传和警示市民。创新设立机关党员文明交通志愿劝导站、人大代表(政协委员)服务岗、社区党员路面执勤岗、保安员路口责任岗,新增(满分)驾驶员劝导点和农村信息结对宣传点,建立广泛的党团、社企、镇村文明交通志愿宣传劝导联盟。



# 新昌交警助推文明县城创建

通讯员 石沁好

近年来,县公安交警部门紧盯2018年文明县城创建考核标准,以“事故少、秩序好、群众满意”为总目标,依托“一创一治”系列行动,全警动员,严管严治,以“五化”强势推进文明县城创建工作。

开展个性化整治。县交警大队实施“一校一策”,对城区14所中小学校制定个性化交通管理方案,通过设立学校禁停区域,划定集中接送停车区域,设置临时移动信号灯,实行错时上下学制度,优化校园交通组织。同时指定责任民警、辅警开展交通安全宣传教育,设立交警高峰“护学岗”和家、校“护苗队”,确保学生交通安全。制订“一路一方案”“一点一措施”,一季度完成大佛路、新中路与南复线、鼓山西路瑞和路口等3处信号灯优化设置和人民西路部分单行设置工作,并配合建设部门积极开展南岩路与新中路断头路的建设工作。

推行网格化管理。通过实行领导包片、民警包段、责任到人的制度,将城区细分为25个网格,实行平峰巡线、高峰站点,精细调研拥堵点段,适时调整高峰点位,有力提升见警率、管事率、纠违率。建立首批由10辆摩托车组成的“铁骑警队”,每日7时至18时在重点路段不间断地巡逻管控,全程开启GPS定位系统,明确巡逻路段,高峰时段加强巡逻喊话纠违、排堵保畅、应急处置;平峰时段在高峰时段勤务工作的基础上,以巡逻查违相结合开展工作,构建触点即动、反应快捷的路面执勤网络,提升拥堵等警情处置

能力和群众满意率。

实行精准化打击。每周根据总体方案和实际需要确定整治重点。综合采用叠加式整治、小分队执法、高清电子警察抓拍、车辆违停即拖等方式,大力整治违法行为。通过大规模实施文明劝导、教育与处罚相结合的方式,持续推进行人、非机动车、机动三轮车交通违法行为专项整治和文明礼让斑马线行动。一季度共查处机动车违法停车27455起,非机动车违法11082起,机动车不礼让行人4531起,非机动车闯红灯749起,电动车违法载人4303起,过马路不走人行横道1421起。

实施常态化排查。实行信号灯维护认领制,按照路管执勤人员的执勤区域和路段,确定辖区道路标识责任人,定期巡检相关道路设施、交通标志标线、交通信号灯设置等交通管理要素,一经发现需要改善修正,及时向大队指挥中心报备,保证了中心城区交通标志、标线、隔离护栏等交通安全设施设置规范率达95%以上。

加强多样化宣传。通过《今日新昌》、新昌电视台等县级媒体、网络媒介和“新昌交警”微信公众号向全社会持续宣传交通安全工作,随警报道交通治堵、路面整治行动。积极开展“礼让斑马线”“关爱生命 文明出行”等宣传活动。持续开办“曝光台”10期,定期曝光机动车、非机动车和行人交通违法行为915起,全方位宣传和警示市民。同时结合路面整治、事故处理、驾证办理、违法处理等常规交管业务工作发放宣传资料3万份,发放礼让车贴5000余份。