

“最多跑一次”跑出交通新速度



通讯员 徐云锋 张双德

4月18日上午,县交通运输局窗口,市民张先生正在申办货运站场经营许可证。工作人员将材料审核完毕后,热情地告诉他,执法人员会主动与其联系进行现场踏勘。“接下来,只要您的各项条件都符合要求,我们会把经营许可证快递到您家。”这番话让他惊喜万分,感慨道

“那可真是太方便了。”

凡是列入“最多跑一次”清单的证照都可由服务对象自主选择到窗口领取、委托邮政邮寄送达等多种服务方式,不需要为了领取证照而专门跑一趟,这也是我县交通部门践行“最多跑一次”改革而推出的便民举措之一。

今年以来,县交通运输局持续推进“最多跑一次”改革,截至3月

底,梳理出依申请办理的权力事项62项,全部实现“最多跑一次”,其中42个事项承诺为即办件,7个事项承诺3个工作日内办结,实现“最多跑一次”或者“跑零次”。

在本次“最多跑一次”改革工作中,县交通运输局紧紧围绕“部门多跑、数据多跑、群众少跑”的原则,把方便让给群众。“交通部门的‘最多跑一次’不是简单的行政流程简化,而是以需求为导向,从工作作风到服务思路的根本转变。”县交通运输局相关负责人介绍,在“最多跑一次”改革推进过程中,交通部门主要负责人深入窗口一线,现场体验、换位思考,将“权力清单”变成“服务清单”,跑出了新昌交通新速度。

据统计,1—3月份交通运输窗口共办理行政审批及服务事项110件,按时办结率达100%。县交通部门将继续深化“放管服”改革,实现证照联办,网上申报,着力提高服务质量和办事效率,让交通审批“最多跑一次”成为常态,让更多办事事项成为“跑零次”。

开展化妆礼仪培训 靓化窗口服务形象



通讯员 吴君霞

4月10日晚,县汽运公司邀请国家高级美容技师、形象顾问陈小芳老师对女职工进行化妆礼仪培训,共60余人参加了培训,进一步提升、靓化了窗口服务形象,在工作中展现知识女性优雅、靓丽的风采。

“美丽的妆容不仅能够提高一个人的颜值,更能提升一个人的自信心。”陈小芳首先介绍了化妆的基本知识、技巧、注意事项及化妆对女性形象提升的重要性。随后,她手把手现场教学,为大家示范职

业妆的色彩搭配、化妆步骤及丝巾的系法。通过化妆前后形象的对比,在场女职工切身感受到精致妆容能为女性形象加分,更好地展现了女性个人魅力。培训过程中,全体女职工积极回应、热情交流,抓住这次难得的学习机会,争相提问,尽可能多地学习化好职业妆的技巧,培训现场气氛活跃。

此次培训,是公司持续提升文明服务水平和塑造企业形象的系列举措之一,大家纷纷表示受益匪浅,不仅学到了化职业妆的基本步骤和相关要领,重要的是提升了职业自信和魅力。

百年香樟死枝缠顶成隐患 公路人修剪枝条保出行



通讯员 邢峰

在新嵛线葫芦岙村村口处,两棵高约22米的香樟树死枝缠顶,给村民出行留下了安全隐患。4月8日,县公路部门工作人员爬上登高车,利用油锯对这两棵百岁老树修枝“美容”,只见工作人员有条不紊地将樟树上的死枝剪除,并将清除下的死枝进行统一清运。

据悉,这两棵香樟树约有150

余岁“高龄”,是葫芦岙村的“村口树”,也是整个村的“形象树”,村民都极其重视和珍爱。“老树因为年代久远,死枝缠顶,很多枝叶都已霉烂,一旦遇上刮风下雨,死枝砸落,砸在人身可不得了!”葫芦岙村党支部书记吕月中说。

在县公路部门养护员工的操作下,这两棵“活化石”似乎已如释重负,经过修剪,它们挺拔而立,以更加轻盈靓丽的姿态呈现在村民眼中。



便捷交通助力村村茶飘香

我县是中国名茶之乡,“大佛龙井”品牌连续八年位列中国茶叶区域公用品牌价值十强,全县43万人口中有18万人在吃“茶叶饭”,茶业成为真正的“富民产业”。

近年来,县交通部门加大“四好农村路”建设力度,织密公路路网,联通茶叶产区与交通主干线、各乡镇和城区,为茶叶产区打造便捷的交通条件,促进茶叶产业和茶乡旅游快速发展。便捷的交通让四方宾客可驱车直达茶叶基地,观茶园美景,品一方好茶,亲手体验摘茶乐趣。图为农村公路(新西线)穿过大市聚镇东郊村的茶叶基地。

(通讯员 徐云锋 章锋锋 摄)

客车装报警系统 保险公司买单

新昌这个做法是全省首创

通讯员 黄俊 吴君霞

近日,为打造平安出行环境,全面提升智能化管理水平,县汽运公司正式在首批10辆旅游大巴和156辆城市公交车上安装了主动安全报警系统,该系统可对驾驶员行车进行预警。据悉,购买此系统的钱全由保险公司承担,这在省内客运企业中尚属首例。

去年11月底,该公司和中国平安财产保险股份有限公司浙江分公司(下称“浙江平安”产险)、深圳前海车米云图科技有限公司(下称“前海车米”)签订协议,由浙江平安产险出资购买前海车米设备和技术,在公司部分客车上试装了主动安全报警系统。前海车米720°智能驾驶终端系统仅需一个球型全方位摄像头即可720°进行实时监控,相当于4个普通车辆的监控范围,系统数据回放可云端保存3个月,事故违规可云端保存1年。

“我们之前安装的车载定位系

统只能监视车辆是否超速,驾驶员的行车行为要靠管理人员查监控进行管理,由于很多违规行为发生的时间很短,靠人工管理很难实现管理目标。”县汽运公司总经理吕军波表示。

而新系统可实时监视驾驶员行车状态,对透视操作进行预警。如一名驾驶员正在打哈欠,该系统就会立即识别并发出“请注意休息,谨慎驾驶”的提醒;当司机拿起手机接电话,该系统马上发出“请不要接打电话,专心驾驶”的警告。同时,发生违规操作驾驶人驾驶的车辆车牌、驾驶员姓名及违规操作视频还将马上上传到后台管理系统并通知相关管理人员。经过几个月的测试,该系统预警准确率达90%以上。

预计到今年年中,该公司所有9座以上、共计400余辆营运车辆都将安装这系统。

浙江平安产险相关负责人表示:“帮助客运企业建立主动安全防控体系是一种双赢,事故少了,保险

公司理赔支出就少了。对于客运企业来说,安全管理风险也降低了。”让客运企业安装有主动安全智能防控功能的车载集成终端及后台支撑系统,是交通运输部探索和推广的方向。全国政协委员、交通运输队部安全部安全总监成平曾日前表示,分析道路交通事故案例发现,人的违规因素——疲劳、超速超载、不良驾驶习惯、违法违章等,占事故直接原因的92%以上。

省道路运输管理局相关负责人介绍,现在客运业效益正在断崖式下跌,让其花钱安装价格不菲的设备不太现实。新昌汽运公司的事例无疑给客运企业安全管理提供了新的参考。

“我们给前海车米提了一个要求,让他们结合报警装置,给我们定做一个管理系统,能够派单处罚,接受回执,形成一个安全管理闭环,从而把事故发生率给降下来。”吕军波说,接下来相应的管理体制都将不断完善。