

携手同行七十载 感恩回馈再出发

中国人民保险2019年客户节盛大开幕



通讯员 陈桃凤

“不用再跑车管所啦！真方便！”5月18日,市民张先生在新昌人保财险营业厅办理保险时,轻轻松松就完成了免检车辆检验合格标志申领。

据了解,张先生享受到的是人保财险推出的代理车管所代办“车驾管”服务,客户只要带齐相关资料就可以在营业大厅办理免检机动车检验合格标志申领、机动车行驶证换领等相关业务。该服务也是当天启动的中国人民保险2019年客户节活动之一。

2007年以来,中国人保5·18吸引着大量客户关注和参与,今年第十三届客户节内容更多、时间更长,更值得期待和参与。加上正值人保建司70周年,以“携

手同行七十载,感恩回馈再出发”为主题的2019年人保客户节推出了精彩纷呈的活动,时间将延续到今年年底结束。系列活动将围绕“以客户为中心”的理念,积极践行“人民保险、服务人民”的宗旨,进一步优化客户服务,传播企业文化,展示社会责任,提升客户体验,不断提高客户服务水平。

中国人保5·18客户节举办的初心是回馈新老客户,每年都有丰富多彩的感恩回馈活动。新昌人保财险将以此客户节为契机,围绕“以客户为中心”改革转型,加大创新力度,以专业、敬业、积极进取的精神风貌,持续加强公司服务能力建设,全方位聆听客户心声,积极回馈社会,为广大人民群众提供更加高质量的保险服务。



5月17日,在第29个全国助残日到来之际,新昌人保财险为全县200名残疾儿童捐赠总保额为2000万元的意外伤害保险保障。意外伤害保险能够有效降低残疾儿童因意外伤害致贫返贫情况的发生,可以有效减轻残疾儿童家庭的后顾之忧,促进残疾人社会保障和服务体系建设。



5月18日,新昌人保财险邀请100名客户参加车技大挑战,更有18名幸运客户尊享直升飞机免费体验,俯瞰新昌全景。

5月17日,新昌人保财险联合县陆野救援队在江滨公园举办水陆空联合应急演练,现场模拟因突降暴雨,新昌江水位上涨,部分地区被水淹没,有群众被困,伤势过重,但救护车和救援车难以快速实现急救。印有“PICC中国人民保险”标识的医疗救援直升机的出现,缩短了救援时间,开启了空中生命的绿色通道。



轻轻一碰 "掉了"个头

交警提醒:发生事故后要规范处置,避免发生二次伤害



通讯员 吴钢

6月17日7时32分,新昌公安交警部门接到报警:七星街道三花路,一辆工程车与小轿车发生碰撞,致使道路拥堵。接到报警后,交警迅速赶到现场维护交通秩序和事故处置。

交警赶到现场后发现,车来车往中,一名四五岁的小孩居然还坐在后座上,有着24年车龄的工程车驾驶员陈某居然未设置警示牌和打双闪灯。交警立即要求轿车驾驶员潘某带孩子下车到安全地带,并对工程车驾驶员陈某进行批评教育。

据调查,当时潘某驾驶轿车在慢车道正常行驶,工程车驾驶员陈某从超车道驶回慢车道时,眼睛一直在看后方和侧方车辆情况,未发现潘某的车,

工程车右侧与轿车驾驶室后排发生碰撞后,造成轿车掉头,所幸只是车辆受损,未造成人员伤亡。目前,该事故在进一步处理中。

该起交通事故为平安出行敲响警钟,在类似事故案例频繁出现的情况下,工程车的驾驶视线盲区再一次引起大家的关注。工程车的车窗高于一般的小轿车,驾驶员视野有限,车头和车头左右前方以及车身右侧、后部容易形成视线盲区。

工程车转弯时的“内轮差”(车辆转弯时的前内轮的转弯半径与后内轮的转弯半径之差)易造成后轮撞到小车或非机动车和行人的情况发生,并且车身越长,形成的“轮差”就越大,内轮差的范围也会跟着扩大,大型工程车的车头转过去后,还有很长的车身没有转过来,极

易形成大型车辆司机的“视觉盲区”。非机动车或者行人步入内轮的“视觉盲区”范围后,产生的危险增大。由于紧贴车身,被拐弯时的后车身拖入车内,造成交通事故。

新昌交警提醒:工程车驾驶员在转弯或驶离本车道时,应提前做好判断,谨防视线盲区 and “内轮差”而发生道路交通事故;广大小轿车驾驶员及非机动车、行人要远离工程车,非机动车驾驶员要注意在绿灯放行时,不要抢先超过正在转弯的机动车,更不要闯红灯时,将车辆超越斑马线停靠。若发生交通事故,车上人员应立即下车,撤离到安全地带,避免发生二次伤害,并在车辆后面50米至100米处放置三角警示牌,打开双闪灯,提示其他车辆避让。

交警大队多措并举推进城区治堵

通讯员 陈勇

今年以来,县公安局交警大队以城区交通秩序严管整治为契机,一手抓科技投入和警务机制改革,提高城市道路管理水平,一手抓堵点乱点治理,缓解城区交通拥堵,双管齐下、疏堵并举,城区交通秩序得到明显改善。

县公安局交警大队坚持进一步深化科技应用,完善城市停车诱导系统,目前,城市停车诱导系统微信发布已建设完成,且打通了内外网,驾驶人只需关注新昌交警微信公众号,点击查询通,停车场导航,即可获取距离当前位置最近的停车场进行导航,后台则实时更新发布最新的停车诱导信息,方便驾驶人了解信息,使停车资源利用率达到最大化。同时,深入排查道路交通标志标线是否清晰、规范、合法,重点整改十九峰路新中路三馆进出口、新中路路口附近新昌中学门口、新蟠线、老104线五马园与沿江路交接处等路段、路口交通标志、标线问题,对发现问题、破损、缺失的交通标识,及时更新更换。目前,已漆画标线9820平方米、设置更新标志58套,完成鼓山西路鼓山公园路段智慧斑马线建设,配合“智慧交管”的动态引导,有效畅通城市道路。

该大队注重优化勤务机制,全面开展道路交通网格化精细管理。今年以来,全警动员、分片包干,落实路段交通设施、路面管理责任制。切实将管理抓在“点上”,将警力用在“刃上”,通过凸显重点、以点保面,全力提升城区道路管控能力。目前,大队的早、晚高峰从原有的43个岗位已增加到60个岗位,岗位数增加了28%,确保每个重点路口、每个结点区域都有警力疏导管理,同时,移动警务设备已全部完成更新,并完成平台搭建,投入正常使用,进一步保障路面交警开展勤务。

该大队积极联合教体部门和南明小学等城区14所中小学及幼儿园细化治堵任务分工,深化实施“一校一策”治堵工作。开展城区七星路、鼓山路、人民路等“三纵四横”7条主要路段的交通秩序管理。有效完成5处堵点、10处路口优化点点位选址,确定了整改方案和优化措施,其中,体育场路孝行路口的点位信号灯已装好在调试,泰坦大道达利路口花坛隔离正实施移除;人民西路延伸段兴中路口、老104线沿江中路路口已完成渠化改造;康福路演溪路口、孝行路江滨西路口、沃西大道山头路口、新蟠线阵前路口等6处路口已安装信号灯;新民片东环路(断头路)连通工程完成方案设计,路基基础工作已启动;上半年新增停车位450个。

该大队还按照治堵工作要求,深入创建人民西路、鼓山西路等“交通常态严管示范区”,严管南明花园路口、大佛城路口、华翔路口、世贸路口等的路面通行秩序。运用“高峰平峰”两级勤务和视频巡控机制,严处显性城市道路交通违法行为。集中开展行人、非机动车、机动三轮车交通违法行为专项整治,进一步序化城区通行环境。据统计,1—5月共开展集中整治37次,现场查处行人闯红灯1404起,查扣违法上路机动三轮车281辆,电瓶车违法载人7931起,非机动车未按规定车道行驶9919起、机动车三轮车闯红灯禁行1862起、逆向行驶170起、违法加装遮雨篷102起。

