

勇当“排头兵” 争做“先行官”

县交投集团党委副书记、总经理石伏平做客FM88.4直播室实录

【主持人】这里是由中南·青云里特约播出的大型融媒体直播访谈节目——《向人民报告》第二季。今天走进我们直播室的嘉宾是新昌县交投集团党委副书记、总经理石伏平。

【石伏平】主持人好,听众朋友大家好。首先我简单介绍一下交投集团的情况。交投集团的全称是新昌县交通投资集团有限公司,成立于2017年12月31日,正式挂牌运行时间是2018年12月28日,到现在一年半时间。集团内设7个部室,下属有汽运、公车、国际物流、交通建设等8家子公司,员工总数982人。我们的主营业务都是围绕交通建设的,业务布局主要分为五大板块,分别是交通基础设施建设、公共交通服务、投融资、交通资源综合开发和交通关联业务。目前交投集团正处于起步阶段,但也取得了一定成绩,例如新昌南互通于2020年元旦正式通车;旅游集散中心项目已完成建设;527国道、104南口平改立、太下线等重点交通项目稳步推进。集团紧紧围绕县委县政府决策部署,按照“一年打基础、两年上台阶、三年见成效”的目标,切实履行交通基础设施投资建设和国有资产增值保值的双重职能,为新昌经济社会发展贡献投资力量。

【主持人】都说“要想富,先修路”,交通建设对于促进经济社会发展具有非常重要的意义,石总可以给我们介绍一下交投集团目前的项目建设情况吗?

【石伏平】今年我们共有19个项目总投资近40多亿元,需完成投资9.5亿元。很多项目可能大家也比较熟悉,比如527国道新昌大市聚至嵊州黄泽段工程,这个项目是省重点工程,也是绍兴市首个干线公路EPC示范项目,起点在沃洲镇,终点在新嵊交界,主线全长约20公里,同时建设2条共14公里的铁路连接线,一条通金甬铁路新昌货运站,另一条连杭绍台铁路嵊州新昌客运站,项目总投资约30亿元。该项目已全面开工建设,建设工期为3年,预计2022年10月完工。再比如104南口平改立工程,总投资约2.1亿元,目前4个匝道改移全部完成,主线桥38根桩基已全部浇筑完成,预计2021年10月建成通车。这些项目建成以后,将进一步完善我县的路网结构,提高通行能力,有效缓解交通拥堵问题,助推新昌经济社会发展。

【主持人】有这么多交通重点项目在建设,相信石总和交投员工一定花费了不少心血。那为了加快这些项目推进,咱们交投集团有过哪些举措?

【石伏平】交投的项目推进并不是一帆风顺,尤其是今年受疫情影响,项目复



工时间推迟,复工后因劳动力、原材料供应等问题,严重影响项目推进。为了将影响降到最低,按照任务不变年度目标不变的工作要求,切实抓好项目建设,我们主要采取了五方面措施:一是全面推行重点项目包干制,确保每个项目有人抓有人管;二是倒排节点计划,全面实行工作日报、月度汇报、季度总结,加强对项目的监督管理;三是加大大、材、物及机械设备的投入,提高工作效率;四是做好项目资金保障;五是做好对项目的“三服务”工作。

【主持人】听说最近交投集团有两大好消息,石总是否愿意和我们分享一下?

【石伏平】最近交投集团确实有几个好消息,一个是6月23日,我们集团喜获AA主体信用评级,第二个是交投集团及下属公车公司、城乡公交公司被绍兴市国资委评为全市第二批“五星双强”国有企业。

【主持人】这些荣誉对于交投来说有什么意义呢?

【石伏平】AA主体信用评级成功,表明资本市场对集团综合实力、抗风险能力、管理水平和信用度的高度认可,也是对集团发展所取得成绩及未来发展潜力的充分肯定,对于拓宽融资渠道、降低融资成本、提高市场竞争能力具有重要作用,有助于进一步提升集团品牌形象和社会影响力。而获评“五星双强”则表明市国资委和县国资委对交投集团治理体系和治理能力现代化水平的高度肯定,是对交投集团以党建引领推动发展的高度认同。

【主持人】近几年,新昌交通事业的发展可谓日新月异,不仅路变好了,交通服务也更好了,石总能否跟我们讲讲交投集团在提升公共交通服务方面所作的努力。

【石伏平】公共交通是一张城市的名片,良好的公共交通服务是提升居民生活

幸福感的必要条件。近年来,我们汽运公司的智能视频监控报警系统和“客运+物流”模式,打造了“新昌样板”,受到了上级领导和兄弟县市的高度肯定。去年,我们又创新推出了公共交通出行模式,逐步推出“石城巴士”定制公交、“石城出行”新能源汽车租赁、“小马骑行”共享单车等,打造综合交通多元化出行,切实解决交通出行“最后一公里”问题。2019年,与宁波栎社国际机场合作,新昌航站楼正常营运,为旅客提供候机、购票、值机、信息查询、开通机场专线车、行李托运及安检功能的一站式便捷航空服务,极大方便了市民的远距离出行。此外,开通了中财、技师学院、回山镇等定制公交线路。

【主持人】听了石总的介绍,大家都对交投集团在项目建设、投融资、实体化经营、公共交通服务等方面取得的成绩有了更进一步的了解。请问石总,这些成绩的取得有什么秘诀吗?

【石伏平】能取得这样的成绩,离不开上级领导的关心支持,同时,也是全体交投入共同努力的结果。我们新昌交投倡导“实干、创新、忠诚、担当”精神,将“实干”放在第一位,交投入也确实践行了这种精神。例如疫情防控期间,有位职工的父亲突发脑溢血住院,他将父亲安顿好后,第二天依然坚持到防疫卡口执勤,而有的职工甚至连续二十几天早出晚归,在严寒中坚守防疫岗位。在平时的的工作中,交投入不辞辛劳、不计得失,一心一意扑在工作上。也正是这种迎难而上、埋头苦干、无私奉献的敬业精神,确保了交投集团实施的项目能够按计划顺利推进。

【听众提问】石总,现在坐公交车,要先查看健康码,再扫码付款,我个人觉得比较麻烦,有没有办法让扫码更简单一点?

【石伏平】今年受新冠肺炎疫情的影

响,公共交通一度停运。恢复运营后,我们采取了很多措施来保障乘客的生命健康安全。比如驾驶员每天测温、验健康码、戴口罩上岗,公交车每日消毒、实行一人一座制等等。其中,对上车的乘客查验健康码并督促乘客戴好口罩,是非常重要的防疫防疫措施。给市民朋友们带来的不便,也请大家谅解。为了方便疫情期间广大市民朋友的公共交通出行,新昌公交在全市率先开通了微信支付,并推出了公交乘车码和健康码“两码合一”的“微乘车码”服务,“微乘车码”与城市数字大脑“健康码平台”互联,他的特点是只有绿码乘客可以显示,市民朋友们可以关注“新昌汽运”微信公众号,点击“新昌出行”,再点击“乘车码”,定位到新昌,完成授权认证,就可以使用微乘车码扫码乘车了。

【听众提问】石总您好,作为一名新昌市民,我为家乡近年来的交通发展感到欣喜。我是一个热衷于乡村旅游的人,看到很多农村道路都建设得非常好。请问石总,我们在出行方面还有哪些体验呢?

【石伏平】我们对助推全域旅游这块工作一直非常重视,也一直在努力改善市民旅游出行条件,具体主要有两个方面。一是公共交通方面,开设旅游专线。目前我们已开通大佛寺到十九峰、客运中心到后岱山、客运中心至十九峰三条通景公交专线;下半年还准备开通“浙东唐诗名城”旅游观光巴士,在旅游集散中心、十九峰飞龙栈道、达利丝绸生态园、镜岭镇游客中心、梅渚小镇客厅、大佛城租赁点完成配置共享新能源汽车,让游客们有更多出行选择。二是项目建设方面,像太下线、葫马线等农村道路建设项目,建成后不仅提高了儒岙镇、东茗乡当地的通行能力,更将促进新昌全域旅游发展,对自驾游的朋友提供舒适安全的道路交通保障。

【主持人】2020年已经过去一半了,请问石总,我们交投集团接下来有哪些目标和计划?

【石伏平】站在新的历史起点,面对新的目标定位,我们将全面贯彻落实习近平总书记考察浙江重要讲话精神和车俊书记高水平交通强省动员大会上的讲话精神,持之以恒抓交通、抓大交通,集中力量打好综合交通大会战,努力当好“重要窗口”建设的“先行官”,为“两个高水平”新昌建设贡献投资力量。我们下半年的目标主要集中在三方面,一是全力推进项目建设,二是加快速度推进实体化运营,三是进一步提升公共交通服务。