# 昔日“雀窝”成“凤巢”

## 新姜村闲置农房变身文创基地

白墙黛瓦、青石小径、茶台矮桌……这是柯城区花园街道新姜村一座刚整修好的普通平房,房屋的主人是衢州市篆刻家协会副会长吴歌群。

“我一直向往拥有一个中式庭院,这边交通便利,环境优美,文化圈的人多,非常适宜开个人工作室,所以我就搬过来了。”10月17日上午,坐在工作室里,品着清茶,别有一番韵味。吴歌群说,他已和新姜村村委签订了10年的租约。

新姜村北接衢州火车站片区和万达商业区,南邻衢州城市森林公园,地理位置优越,是典型的城郊村。2014年,火车站片区改造以来,村里半数以上农房出租给附近的务工人员。

“由于居住人员成分复杂、流动性大,村里治安隐患多、环境卫生差,曾连续多月被区级部门评为脏乱差村。”新姜村党支部书记戚逸民坦言,“叫村民不要出租房子是不现实的,应该寻找新的出路。”

苦思冥想之后,戚逸民决心“升级租户”。2018年,在戚逸民倡议下,该村借农房整治的东风,收储了10余栋应拆未拆的闲置农房,再整合区农业农村局的乡村风貌提升资金、区民政局的移民专项资金,对收储的农房、大礼堂按中式风格进行修缮,以吸引文化艺术家入驻。

“刚开始,村民们还不太理解,看到吴歌群每年支付的租金达6万元后,心动了。”村支委赖雨土说,普通农房改成艺术家工作室后,光租金就比以前翻了一番。

“现在,我们已装修完3栋村集体用房,与市美术家协会、市篆刻家协会、市书法家协会、信安琴社的5位艺术家达成了合作意向,他们将分批入驻。”戚逸民说,村两委正挨家挨户做动员,鼓励农户按统一风格装修农房,逐步将新姜村打造成一个文创基地。

要打造文创基地,光靠农房改造、艺术家入驻显然是不够的,少不了乡村旅游休闲基础设施的配套支撑。

近年来,新姜村借助推进“一村万树”项目,种植百亩美国红枫林和樱花林,吸引了不少市民前来观秋叶赏春花,成为市民竞相打卡的网红景点。

“我们还开展了樱花树认购活动,村里的樱花林除了被19家企业认购以外,还有300多株是市民以每株500元的价格认购的。”戚逸民相告,“我们把筹集到的钱用在草坪铺设、花树养护和道路硬化上,打造村中景观。”

为了进一步加大村庄改造力度,2019年4月,新姜村成立了村旅游发展有限公司,吸引村民参股投资。

“村里利用这笔资金建起了小木屋、公厕、停车场、人工湖,并添置了小游轮、蹦蹦床等娱乐设施。今年国庆期间,光游轮、蹦蹦床每天有5000多元的经营收入。”赖雨土相告,每逢周末、节假日,村里10余家农家乐家家爆满。

去年,新姜村集体经济收入近70万元,其中文旅项目增收20余万元。“现在,越来越多的闲置农房加入了转型序列,我们将以打造3A级旅游村为目标,让新姜村成为花园式的文化创作基地。”花园街道宣传委员陈雪芬说。

(来源《衢州日报》)

## 朝发夕至,一站直达!

# 杭州至广州电商特快班列首发

10月18日8时25分,满载着小家电、服饰、食品、数码产品等电商物品的X115次特快班列从杭州萧山货运站鸣笛启程,奔向1500公里外的广州,预计当日22时到达广州棠溪站。从昨日起,杭州—广州X115/6次特快班列将在两地间对开。这是中国铁路在既有的京沪、京广、沪深3对特快班列的基础上,增开的第4对特快班列,主要服务于浙江、广东两省间电商快递物品运输。

记者了解到,杭州—广州X115/6次特快班列最高运行时速160公里,初期挂运13节XL25T型专用车辆,每节车厢载重20吨,可装载7000多件电商货物,整列运输容量等同30多辆9.6米厢式货运汽车,全程运行时长13个半小时左右,是浙粤两省间开行的首对图定特快班列。

据中铁快运股份有限公司运营总监、上海分公司总经理黄健介绍:“X115/6次特快班列按照旅客列车的运行模式每天在杭州和广州间对开,朝发夕至,实行门到门‘一站式’直达运输组织方式,具有不受天气因素影响、安全便捷、准点率高、批次运输量大、低碳环保等优势,是电商物品批量运输的首选方式。”

在开行组织上,铁路上海局集团公司和中铁快运公司携手合作,对始发的杭州萧山货运站站场设施进行改造,科学设置货物分拣设备、装卸机具,采用集装化、安检前置等方式提高作业效率,加强在杭州、金华、绍兴、宁波、嘉兴等城市周边几千个网点集货和分拨组织,全力保障特快班列电商货物集散。

长江三角洲和粤港澳大湾区作为我国电商发展较活跃的区域,每天电商物品流通频繁,数量巨大。杭州至广州电商快递专列的开通,无疑为中国电商之乡杭州和改革开放前沿城市广州区域间电商物品流通提供了双循环相互促进的新发展格局,对于促进电商物流业发展、推进快递业运输“公转铁”、降低物流成本、提高人民群众电商网购体验等具有重要意义。 (来源《杭州日报》)

# 宁波栎社国际机场总体规划获批

## 未来将新建T3航站楼,平行跑道增至3条

国家民航局日前正式批复《宁波栎社国际机场总体规划(2020年版)》。批复文件将宁波栎社机场定位为区域枢纽机场,标志着宁波机场迈入加速建设发展的新阶段。

本次宁波机场总体规划修编,以2030年为近期设计目标年,预计满足年旅客吞吐量3000万人次、货邮吞吐量50万吨、飞机起降25.3万架次的需求。远期设计目标年为2050年,按照满足年旅客吞吐量6000万人次、货邮吞吐量120万吨、飞机起降48.3万架次的需求进行规划。近期规划用地面积12.02平方公里,远期规划用地面积20.3平方公里。

近期规划新增1条远距平行跑道,即在现有跑道南侧新建一跑道,远期在南跑道外侧再新建一条近距跑道,形成3条平行跑道。规划在T2航站楼以南新建T3航站楼。同时注重机场与其他交通方式的无缝衔接,构建以机场为核心节点的综合交通枢纽,预留未来高铁、城际铁路、地铁等方式的接入。

“宁波栎社国际机场总体规划获批,将进一步推动宁波机场融入长三角世界机场群建设,综合提升宁波西交通运输层级,助力宁波经济转型升级和提升城市竞争力。”市发改委负责人说。

(来源《宁波日报》)

# 巧手剪出爱粮情

日前,南浔区千金中学内,学生在老师的指导下创作“节粮爱粮”剪纸作品,利用剪纸这一独特形式,宣传节约粮食的重要性,真正落实“光盘行动”。

(来源《湖州日报》)

# 余杭20家社区卫生服务中心延时服务

“白天医院人挤人,晚上只能挂急诊”。这是不少市民看病的烦恼。眼下,这个“烦恼”正在余杭发生改变——为更好地满足市民健康服务需求,自9月中旬起,余杭实现20家社区卫生服务中心夜间门诊全覆盖。

这个夜间门诊不是夜间急诊,而是通过延长门诊接诊时间到晚间,改善市民就医体验。余杭还根据不同辖区需求差异,最晚延时至次日早上8点,并提供常见病、多发病及慢病诊疗服务。

“方便太多了。”提到夜间门诊延时服务,家住运河街道的王先生感触颇深。不久前,他的妻子突发腹痛。当时天色已晚,情急之下,王先生带着妻子赶往运河街道社区卫生服务中心,值班医生初步诊断是尿路感染。换平常,在没有辅助检查设备的情况下,医生肯定建议前往区属医院就诊。而现在,该中心开设了检验夜间门诊服务,王先生的妻子很快就进行了尿常规化验。检查、付费、取药,半小时后,王先生的妻子就在家门口的社区医院顺利看好了病。

眼下,运河街道社区卫生服务中心检验科室暂时开放至每晚9点,之后各个辅助科室还将根据患者需求逐步完善和开放。而在乔司街道社区卫生服务中心,通过延长夜间服务时间的同时,还设有24小时内、外科急诊。夜间药房还与门诊药房同步,为多种突发疾病患者解燃眉之急。“我们医院24小时都有医生”已经成为乔司卫生服务中心医生的口头禅。

“根据全区医疗资源分布情况,明确开展延时服务时间、内容与要求,使诊疗项目贴近市民需求,让医疗资源得到科学有效利用。”余杭区卫健局相关负责人表示,夜间门诊延时服务是改善市民就医体验的一次有效尝试,让患者少跑腿、让患者下了班在社区医院看好常见病,真正成为了现实。

(来源《杭州日报》)

# “老乡”成招聘会助手

日前,刚从四川理县回来,东阳市就业管理服务处工作人员又赶赴贵州普安、贞丰、兴仁、安顺四地对接劳务协作,举办专场招聘会。与以往不同的是,这次每家企业都带了一名贵州籍员工协助企业招聘。

复工复产期间,东阳市在普安、贞丰、兴仁三地建立了劳务协作服务站。此行,东阳市就业处工作人员率先奔赴这三个县(市),与当地人社就业部门就劳务输送建立日常供需沟通机制,共享岗位信息、求职人员信息,还专门建立了企业微信交流群。今后,东阳企业可直接与劳务协作站对接。

“下半年,我们订单量大幅增加,需要大量员工。”浙江全方音响科技有限公司负责人说,劳务协作站直接和企业对接,帮助企业缓解用工难。

安顺市镇宁县举行了2020年东阳—镇宁东西部劳务协作招聘会。“我们特意将招聘会的地点选在扁担山镇、江龙镇。”东阳市就业管理服务处负责人介绍,“之前,我们利用大数据比对发现,这两个镇有4000人在东阳工作。我们多次与当地就业部门对接,选定镇上赶集的日子招聘,就是想让更多劳务者来东阳。”

(来源《金华日报》)