



奔跑新征程 奋斗开新局

全县交通运输工作“十三五”发展成效及“十四五”发展愿景

十三五：乘风破浪 成效显著

“十三五”期间，新昌县交通运输事业实现持续、平稳、较快发展，围绕“铁、公、机”建设任务，以运输服务体系与行业管理体系两大体系为支撑，骨架道路成网，铁路、航空实现了“零”的突破，完成“四好农村路”省级示范县、“万里美丽经济交通走廊”达标县创建各项指标，基本适应了新昌县经济社会的快速发展，为全面建设小康社会提供了强有力的交通保障。

在铁路方面，积极推进金甬铁路、杭绍台铁路建设。公路方面，主

要建成杭绍台高速公路、常台高速公路新昌南互通、省道江拔线新昌段改建一期工程、秀道至路桥公路新昌梅渚至澄潭段改建工程等，先后开工建设527国道新昌大市聚至黄泽段工程、太下线儒岙至常台高速双彩道口段改造工程、104国道南口立交工程等一批重大基础设施项目。此外，还完成万丰航空机场建设。

人悦其行，物畅其流。“十三五”期间，我县还投入7000余万元，完成165辆农村客运车辆和10

辆专线公交车的国有化改造，32条客运线路实现国有化经营，顺利完成城乡公交一体化改革。同时，全面实现“村村通公交”，推出“互联网+公交”服务新模式，实现移动支付全覆盖，构建农村“客运+物流”体系，打通县、镇、村三级物流网络“最后一公里”。2019年1月17日，宁波栎社国际机场新昌航站楼正式启用，新昌市民在“家门口”就可以完成登机手续、行李托运，还能享受机场专线巴士服务。



527 国道新昌段一期工程喻家山隧道



新嵛线（澄潭公路驿站）



金甬铁路新昌段黄泽江特大桥

2021年：项目为王 奋力开局

新起点开启交通运输奋进新征程。2021年，县交通运输局将坚决贯彻落实县委县政府决策部署，突出“项目为王、创新为要、作风为基”工作导向，勇挑重担、奋发作为，充分发挥交通先行作用，为新昌努力成为浙江“重要窗口”中高质量发展的排头兵贡献交通力量。

重点抓好十大行动。

（一）项目攻坚行动。继续推行项目包干制，责任到人，时间到点，千方百计推进项目建设。紧紧抓住两条铁路建设、527国道一期、太下线、527国道至新昌大道公路建设工程一期等重点交通项目，确保南口平改立、南互通连接线平改立、葫马线、天姥山通景公路、龟岩潭涉河段提升改造工程如期完工。有序推进104国道二期、527国道二期项目前期。

（二）品质提升行动。坚持一手抓进度，一手抓质量。扎实开展“品质工程”创建、“平安工地”创建活动，交通工程一次竣（交）工合格率100%。控制污染物排放，城市公交新能源车比例85%、出租车清洁能源率100%以上。

（三）产业培育行动。依托金甬铁路客货站建设，谋划布局物流产业园区，支持现代物流业做大做强。加强快递业管理，加快推进“两进一出”工作，快递进村实现100%。开展通用航空产业培育省级试点工作。

（四）交通惠民行动。以民生为重点，持续抓细抓实交通领域民生实事。提升改造低等级公路40公里，路面维护等养护60公里，亮化农村公路75公里。推动“最多跑一次”改革向纵深推进，提高审批服务事项网办率。

（五）交旅融合行动。坚持路景融合，对泄黄公路、棠村至左干、新镜线至百丈风情、枫家潭至东郑村、新江拔线（沃洲段）、黄潭至后岱山等公路，开展两路两侧景观提升，打造“一路一品”。

（六）示范创建行动。继续巩固全省“四好农村路”示范县创建成果，出台全县“四好农村路”中长期发展规划，启动全国“四好农村路”示范县创建工作。积极探索农村公路保险机制和养护机制改革，实现“路长制”覆盖率、镇街参与率、路长制公示牌

设置率等3个“100%”全覆盖。

（七）平安畅通行动。强化底线思维，全力推进安全生产综合治理“三年行动”。多层次多频率开展“两客一危”专项督查，实施10座以上客车交通安全“铁腕”整治专项行动，形成良好的道路危货运输环境。

（八）智慧交通行动。推进科技治超、科技打非、科技管安，启动数字交通建设项目。探索试行无人驾驶技术。

（九）绿色出行行动。加快推行城乡公交一体化，在“村村通公交”全面通达建制村的基础上，通过调研摸排，制定标准，实现全县较大的自然村通公交。优化调整公交线路，提升主城区公交分担率。精准对接定制公交、微循环公交、旅游公交等辅助公交。

（十）党建领航行动。写好机构改革后半篇文章，机构配置更加优化，工作体系更加顺畅。深化清廉交通建设，实施交通系统“双挂双带”工程，着力建优党员队伍、建强后备队伍、培育交通人才、强化交通治理。

十四五：交通强县 未来可期

“十四五”时期，新昌将深入贯彻落实《交通强国建设纲要》、浙江省《建设高水平交通强省的实施意见》和《绍兴市建设高水平交通强市实施方案》，以及《新昌县建设高水平交通强县实施方案》《新昌县高水平推进交通强县基础设施建设三年行动计划（2020—2022年）》，紧紧围绕高质量发展要求，把握交通“先行官”定位，贯彻新发展理念，形成“1236”现代高品质综合立体交通运输体系。

总体目标是到2025年，打造成浙江四大都市圈的重要交通节点。以推进嵊新奉同城化、融入杭绍甬一体化、加快大通道建设为重点，贯通北上南下的高铁客运通道，突破宁波舟山港与义乌大陆港之间的货运瓶颈，构建“七纵七横”干线交通网，实现对内半小时交通圈，对外15分钟上高速、全省四大都市圈1小时交通圈，初步构建网络化、品质化、智慧化的现代交通运输体系。

