

就地过年 书写最美敬业福

记者 胡秋萍

“虽然老人们盼着一家人团聚过年,但我不能扔下我的兵,自己回家过年去!”张冰是天津人,也是五洲新春集团副总工程师兼富立钢管常务副总。这个农历年,他选择留下来,与他团队的外地员工一起过年。

2月14日是正月初三,张冰早早赶到公司,开始他农历新年的第一个工作日。冷轧车间里,机器设备不停摆动着,将一根根大钢管“拔”成需要大小的尺寸,声音响成一片。张冰早已习惯这样的环境,一路走过去,一路与员工交流、翻看操作单,还不时伸手摸一摸刚下线的产品。

钢管冷轧不同于其他轴承加工环节,过程中需要用到冷轧油,每根下线的钢管都会沾满冷轧油,看起来油腻腻、黏糊糊的。张冰在生产

线旁蹲下,伸出手来回在钢管上摸着,稳定的产品质量让他脸上露出欣慰的笑容。

“今年过年,公司80%以上的外地员工都留了下来。”这让张冰很感动。在各车间、工序走一圈,看着一个个奋战在岗位上的熟悉面孔,张冰内心更是澎湃。原来,公司正月初五才正式开工,初三只是鼓励大家上班,公司在正常开工资的基础上,另发过节补贴。让张冰激动的是,初三当天,留下来过年的外地员工基本上都到岗了。

由于疫情防控的需要,五洲新春积极响应号召,鼓励外地员工留下来就地过年,除了给身在异乡的五洲新春人发放过年红包、年货礼和专属贺岁电影券外,还参与了杭州日报组织的“共享都市圈最美年味”活动,为留企过年的员工准备年货盲盒,与湖州、嘉兴等地就地过年的外地员工互换,收获一份特别的新年祝福和惊

喜。张冰所在的富立钢管外地员工较多,大家分工序小范围自主安排年夜饭,费用从公司团建经费里开支,张冰和公司管理层分别陪同。大年三十的晚上,张冰吃完公司的年夜饭,又赶往集团宿舍,陪一群年轻人过年,他们是五洲新春集团“星冉计划”的部分人员,也是张冰这三年一手带出来的。满满一桌子的年夜饭是各自的拿手菜,边吃边看春晚,大家都特别开心。能陪他们一起吃年夜饭,对张冰来说,也是另一种家的味道。

“就是努力干吧!争取今年利润再翻番。”初三当天,张冰除了偶尔去车间转转,其他时间都留在办公室,将2021年的工作蓝图做了一个较为精细的规划。如今,公司已经步入正轨,去年在订单下降25%的情况下,实现了利润翻一番。“只要大家把计划中的每一件事做完,就一定能把事情做好。”



左为张冰

“今年不回家,早日把轨道铺好!”

记者 俞帅锋
通讯员 徐云锋

2月14日,大年初三早上5:30,春寒料峭,26岁的彝族小伙子海来伍叁早早起床,刷完牙洗好脸后,径直前往杭绍台铁路东茗隧道1号斜井,一如往常开展无砟轨道铺设作业。

东茗隧道是华东地区最长高铁隧道,也是项目重点控制性工程,目前正处于轨道铺设阶段。为确保工程质量和建设进度,尽早让市民乘坐上舒适便捷的杭绍台铁路,这个春节,东茗隧道施工现场仍然“不打烊”。“我们现场有施工、管理人员400余名,留在这里连续施工。”中铁十八局集团杭绍台铁路无砟轨道项目分部总工程师邱伟介绍。

争分夺秒的背后是建设者们的责任与担当。“90后”海来伍叁来自四川省凉山彝族自治州,2020年12月才来到东茗隧道工地工作,“过年都想回家,但为了铁路能如期完工,我心甘情愿留在这里,争取早日把无砟轨道铺设好!”海来伍叁说。

海来伍叁告诉记者,由于公司常年在全国各地施工,职工也是常年吃住在施工的城市,每年在家的时间加到一起都不到一个月,春节7天假期是他们难得和家人团聚的机会。今年他和10个

老乡积极响应“就地过年”的号召,今年春节第一次不能回家过年,家人有点委屈,海来伍叁只能在电话里解释:“轨道铺设工期紧,在这里能多赚些钱,等忙好项目了再回家。”

大约12点左右,海来伍叁在工地上匆匆吃了一顿饭。春节期间的伙食也有保障,当天中午食堂准备了红烧肉、鸡腿等,海来伍叁吃得津津有味,“虽然是就地过年,但公司给予了我们充足的物质生活保障,提前准备了米面粮油和各种肉类、蔬菜、水果等,让大家在工地食堂也能吃饱、吃好!”

12:30,海来伍叁稍作休息,戴上安全帽,又来到施工现场,开始下午的施工。“当建设工人以来,我去过陕西、河南,浙江新昌是我到过的第三个工地。”海来伍叁说,新昌这个小城很美,但项目部进驻以来一直非常忙碌,没有机会对这里进行深入了解。他希望通过建设者们的努力,使杭绍台铁路按期通车,再等以后疫情解除后,有机会带家人乘坐铁路来新昌旅游,欣赏新昌的美丽景色,感受这里的风土人情。

当记者采访结束离开时,隧道内工地上仍是“热气腾腾”:隆隆机声、敲击声、吆喝声交融在一起,共同演奏着铿锵的施工进行曲……

