

15分钟上国道,30分钟上高速,60分钟上铁路 未来交通建设这样发力



近日,中共中央、国务院印发了《国家综合立体交通网规划纲要》,明确到2035年,除部分边远地区外,基本实现全国县级行政中心15分钟上国道、30分钟上高速公路、60分钟上铁路。纲要具体提出了哪些发展目标?明确了哪些重点任务?交通运输部有关负责人24日接受了新华社记者专访。

“纲要是指导当前和今后一段时期我国交通运输加快建设人民满意、保障有力、世界前列的交通强国,服务全面建设社会主义现代化国家的行动指南。”这位负责人说。

据介绍,纲要提出了建设现代化高质量国家综合立体交通网的发展目标。具体来看,到2035年,基本建成便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量国家综合立体交通网,实现国际国内互联互通、全国主要城市立体畅达、县级节点有效覆盖,有力支撑“全国123出行交通圈”和“全球123快货物流圈”。

其中,享受快速交通服务的人口比重大幅提升,除部分边远地区外,市地级行政中心45分钟上高速铁路、60分钟到机场。基本实现地级市之间当天可达。中心城区至综合客运枢纽半小时到达,中心城区综合

客运枢纽之间公共交通转换时间不超过1小时。

到本世纪中叶,全面建成现代化高质量国家综合立体交通网,拥有世界一流的交通基础设施体系,交通运输供需有效平衡、服务优质均等、安全有力保障。新技术广泛应用,实现数字化、网络化、智能化、绿色化。出行安全便捷舒适,物流高效经济可靠,实现“人享其行、物优其流”。

这位负责人介绍,纲要部署了优化国家综合立体交通布局、推进综合交通统筹融合发展、推进综合交通高质量发展等三方面12项重点任务。其中,在优化国家综合立体交通布局方面,纲要提出了4项任务:

一是构建完善的国家综合立体交通网。构建以铁路为主干,以公路为基础,水运、民航比较优势充分发挥的国家综合立体交通网。到2035年,国家综合立体交通网实体线网总规模将达到70万公里左右。

二是加快建设“6轴、7廊、8通道”国家综合立体交通网主骨架。将重点区域按照交通运输需求量级划分为“极、组群、组团”3类,其中,京津冀、长三角、粤港澳大湾区和成渝地区双城经济圈4个地区

作为极。在4极之间,布局6条综合性、多通道、立体化、大容量、快速化的交通主轴;在极与组群、组群与组群之间,布局7条多方式、多通道、便捷化的交通走廊;在极或组群与组团之间、组团与组团之间,布局8条交通通道。

三是建设多层级一体化国家综合交通枢纽系统。建设京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈4大国际性综合交通枢纽集群,20个左右国际性综合交通枢纽城市以及80个左右全国性综合交通枢纽城市,推进一批国际性枢纽港站、全国性枢纽港站建设。

四是完善面向全球的运输网络。重点打造新亚欧大陆桥等7条陆路国际运输通道,完善跨北冰洋的冰上丝绸之路等4条海上国际运输通道。依托国际航空枢纽,构建四通八达、覆盖全球的空中客货运输网络。

这位负责人表示,全面构建现代化高质量国家综合立体交通网,使命光荣、责任重大,将扎实推进纲要各项任务落地,奋力加快建设交通强国,为全面建设社会主义现代化国家提供有力支撑。

来源:《新华每日电讯》

签署各类合作协议168个 京津冀教育协同格局基本形成

“十三五”时期,北京市教育系统与天津、河北签订各类合作协议168个,京津冀教育协同发展的格局基本形成。从开办新校区到多地教师围绕一节课进行“同课异构”,丰富的合作方式让教育协同发展生机勃勃。

在北京市海淀区中关村第三小学雄安校区,音乐老师高向红见证了教育协同带来的改变。“我校过去只有一支鼓号队,现在有了合唱、舞蹈、中国鼓、美术、剪纸、木工、3D打印等各种社团。”她说,两年多来,来自北京的教育理念深刻改变了校园生活氛围,让孩子们有了更多发展机会。

记者从北京市教委了解到,在基础教育领域,北京与津冀政府及教育部门签署基础教育合作协议13项。北京景山学校、八一学校、北京八中等学校在河北多地市建设分校;选定北京30余所中小学“手拉手”对接帮扶河北省23个教育贫困县;河北省千名中小学骨干校长教师赴京挂职学习。

此外,北京通州与天津武清、河北廊坊,北京大兴与天津北辰、河北廊坊先后成立教育联盟。京津冀13所学校成立美育联盟,长城沿线14

所学校联合组建长城教育联盟,共同提升教育教学质量。

在职业教育领域,北京多个区级教育部门和职业院校与津冀政府部门、学校签署合作协议41个,包括北京财贸职业学院廊坊校区挂牌,北京市电气工程学校成立曹妃甸分校。通过成立14个京津冀职教集团(联盟),职业教育合作办学逐步深化。

在高等教育协同方面,京津冀高校组建“京津冀协同创新联盟”“京津冀经济学学科协同创新联盟”“京津冀建筑类高校本科人才培养联盟”等16个创新发展联盟。以北京农学院与天津农学院、北京印刷学院与天津科技大学、天津师范大学等高校为试点,稳步开展本科生、研究生联合培养工作,推进深层次交流合作。

据悉,在2019年发布的《首都教育现代化2035》中,明确了京津冀教育协同发展的战略目标和实施路径。下一步,北京将全力支持河北雄安新区教育发展,深化北京城市副中心与河北廊坊北三县教育统筹规划发展,鼓励优质中小学、职业院校开展区域合作办学,深化京津冀高校联盟建设。

来源:新华网

农村贫困大病患者医疗负担明显减轻

据新华社北京2月25日电(记者王琳琳)“小病拖、大病挨,重病就往医院抬。”曾是贫困群众就医状况的写照。啃下这块“硬骨头”,我国将大病专项救治工作列为健康扶贫率先落地的重点。国家卫健委最新数据显示,2020年,农村贫困人口大病专项救治病种总数增至30种,大病入院救治人数81.1万人,贫困患者医疗负担明显减轻。

早在2016年,我国就在安徽、贵州等8省(区)启动了农村贫困人口大病专项救治试点工作,先期将儿童先天性心脏病房

间隔缺损、室间隔缺损、儿童急性淋巴细胞白血病、儿童急性早幼粒细胞白血病、食管癌、胃癌、结肠癌、直肠癌、终末期肾病9种大病纳入救治管理范围。2017年全面推开至全国有脱贫攻坚任务的各省份。2018年新增肺癌、肝癌、急性心肌梗死、白内障、尘肺、神经母细胞瘤、儿童淋巴瘤、骨肉瘤、血友病、地中海贫血、唇腭裂、尿道下裂12个病种。2019年新增耐药结核、脑卒中、慢性阻塞性肺气肿、艾滋病机会感染4个病种。2020年再次新增膀胱

癌、卵巢癌、肾癌、重症精神疾病、风湿性心脏病5个病种。大病专项救治病种逐步增加到30个。

为促进大病专项救治工作落实到位,“全国健康扶贫动态管理系统”对救治对象实行登记管理,“发现一例,登记一例,治愈一例,销号一例”,并借助信息系统提供全流程健康服务。目前,该系统覆盖了8000多万建档立卡贫困人口,832个贫困县、1.8万个医疗卫生机构,基层开通系统账户超过60万个。

来源:《新华每日电讯》

“天网2020”追回外逃人员1421人

从中央纪委国家监委了解到,“天网2020”行动共追回外逃人员1421人,其中“红通人员”28人,监察对象314人,追回赃款29.5亿元。

记者了解到,虽受新冠肺炎疫情等不利因素严重影响,“天网2020”行动追回外逃人员总数仍创2014年中央追逃办成立以来第二好成绩,仅次于2019年,追赃数额与2014年以来的平均值基本持平。

据介绍,作为“天网2020”行动的组成部分,中央纪委国家监委牵头开展职务犯罪国际追逃追赃专项行动,紧盯未归案“百名红通人员”,把近5年内出逃、县处级以上、涉案金额较大、群众反映强烈的职务犯罪外逃人员纳入挂牌督办范围,加大对国企、金融和扶贫民生领域外逃腐败分子追缉力度。

在对外执法合作方面,2020年国家监委对外提出引渡和刑事司法协助请求6项、执法合作请求32项,受理外方提出的刑事司法协助请求10项、执法合作请求15项,对外执法合作网络越织越密,不断挤压外逃人员的生存空间。

来源:《新华每日电讯》