

乘势大干二季度 奋力冲刺“半年红”

县交通运输系统召开重点项目推进会



通讯员 徐云锋

4月13日晚上,县交通运输局、县交投集团联合组织召开二季度首次交通运输系统重点项目推进会,分析一季度项目存在的问题,找准解决问题的有效办法,全力以赴冲刺“半年红”。各重点项目服务专班人员,各重点项目包干制责任领导、责任人参加了会议。

会上,12名重点项目包干制责任人通过PPT和书面资料相结合的方式,分别就527国道新昌段一期工程、太下线、胡马线(二期、

三期)、104国道南口平改立工程、南互通连接线路口平改立工程、新镜线龟岩潭提升改造工程、天姥山通景公路、杭绍台铁路、金甬铁路、前期项目和站场建设等进行汇报,重点汇报了项目一季度完成情况、存在的问题及问题具体解决方案。各责任领导针对各自联系的项目逐一进行点评,对项目存在的问题进行深入剖析,提出解决问题的责任人、时间表,并就服务专班的重点工作作出了具体部署。

最后,会议对各交通重点项目一季度取得的成绩给予了肯定,并

对如何实现“半年红”提出了具体要求,要找准问题,化解难点。抓项目就是抓解决问题的过程,各重点项目责任人要以“三个最”为标准,聚焦难点、重点问题,着力解决项目推进中“最紧迫、最关键、最揪心”的问题,涉及节点性工程、控制性工程,关系着群体性问题、敏感性问题,必须第一时间解决,确保各项目能够无障碍施工。要责任到人,任务到点。抓项目关键在于人,各重点项目责任人员要强化主人翁意识、守好项目责任田、当好推进领头羊,充分调动施工、监理的积极性,做到“全方位、全过程、全环节”参与,共同解决施工过程中的各类难题,提供优质的服务保障,实现交通重点项目有序推进。要督查考核,落地见效。重点项目服务专班督查考核组要以“问题清单、定期督查、每月通报”等形式为抓手,督促各重点项目责任人限期解决项目卡点、难点问题,比一比、晒一晒,形成你追我赶的良好氛围,做到每个项目有人盯、每个问题有人管,如期完成各项目目标任务。



走古道 访旧址 践初心

为进一步深入开展“颂百年风华、传红色薪火”党史专题宣传教育,4月10日上午,县交通运输系统组织开展“走古道、访旧址、践初心”主题党日活动,局机关、交通执法队、公运中心以党支部为单位沿安山古道、盐帮古道、天姥古道等三条古驿道毅行,踏上了一次“寻根铸魂”之旅,并聆听专题党课、接受红色教育,为建设高水平交通强县提供队伍保障。

(通讯员 徐云锋 王滢 杨琳琳 摄)

我县启动游艇及公务船舶专项整治行动

通讯员 王滢 丁勇

根据市交通执法队统一部署,从3月23日至11月31日,县交通运输综合行政执法队将在全县范围内开展为期7个多月的游艇及公务船舶专项整治行动,规范游艇及公务船舶安全管理,进一步提高水上风险防控能力。

据介绍,整个游艇及公务船舶专项整治行动分三个阶段进行。4月30日之前为部署排查阶段,县交通执法队着力搞好动员部署,制定实施方案,对巧英水库管理处等3

家单位召开专题动员会议,全面落实整治行动方案。同时,全面摸排辖区各类游艇、公务船舶,完成造册登记。5月1日至10月1日为集中攻坚阶段,县交通执法队将以绍兴籍在册游艇及公务船舶清单为基础,对排查梳理发现的问题集中开展攻坚整治。综合运用多种办法,对逾期不整改的,依法处理。同时,加强跟踪管理,对船舶适航、船员适任的游艇切实督促按规定报备航行水域,做好开航前报告;对公务船舶加强日常安全监督,做好进出港报告系统泊位维护,督促船舶落实开

航前自查、船舶进出港报告。11月1日至11月31日为巩固提升阶段,县交通执法队将从优化体制、健全机制、完善制度入手,建立长效工作机制,促进整治成果的深化。

县交通执法队相关负责人表示,在此次游艇及公务船舶专项整治行动中,将加强船舶现场监管力度,通过现场巡航、视频监控及联合执法等手段,加强对船舶违法行为的查处。同时,结合当前我县疫情防控工作,严格按照卫生部门要求做好游客疫情防控工作,力保“五一”期间水上交通安全有序。

省交通运输厅考核组来新 开展“四好农村路”现场考核

通讯员 杨琳琳

4月6日至7日,省交通运输厅考核组一行来新,对“四好农村路”三年行动完成情况开展现场考核。

4月6日下午,考核组组织开展了市、县两级座谈会。随后,县交通运输局相关负责人汇报“四好农村路”三年行动的完成情况和下一步工作计划。最后,考核组总结发言,对新昌“四好农村路”三年行动完成情况表示肯定,并要求下一步要继续加强“四好农村路”的安防设施,拓展服务功能,巩固“四好农村路”的建设成果。

4月7日上午,考核组一行先后来到乡道江拔线至梅林山路段、东宅至曹家路段、桐中井至彭顶山路段、彭顶山至银星路段和县道王家年至金园路段现场踏看新昌县高水平建设“四好农村路”三年行动项目。在检查过程中,考核组对新昌“四好农村路”的路况表示肯定,农村公路干净整洁、道路养护及时、绿化容量大,公路沿线村容

村貌比较好。

近三年,对照上级高水平建设“四好农村路”三年行动计划分解到我县的目标任务,各项重点任务均已顺利完成;等外公路改造需完成40公里,实际完成68.2公里,并于2019年全部完成,完成三年目标任务的170.5%;通自然村公路、断头路需完成15公里,实际完成15.6公里,完成三年目标任务的104%;通乡镇、景区等公路改扩建需完成6公里,实际完成6.4公里,完成三年目标任务的107%;低等级公路提升改造需完成150公里,实际完成155.9公里,完成三年目标任务的104%;普通公路服务站需完成11个,实际完成11个,完成三年目标任务的100%;“四好农村路”示范乡镇创建需完成3个,实际完成创建4个,完成三年目标任务的133%;乡镇运输服务站需完成6个,实际完成6个,完成三年目标任务的100%。

下一步,县交通运输局将继续促进“四好农村路”再深化,再完善,再升级,构建“内畅外联”的交通网络,提高公路服务水平。

一线督查抓推进 现场办公解难题

县交通运输局开展交通重点项目督查

通讯员 徐云锋

4月9日上午,县交通运输局局长蔡立君率交通重点项目服务专班督查考核组全体人员到全县部分交通重点项目进行现场督查,对项目逐一进行“把脉问诊”,精准开具解决“良方”,保障项目紧扣时间节点有序推进。

首站,督查组来到省重点项目527国道新昌段一期工程施工现场,实地察看了喻家山隧道推进情况,详细了解工程全线整体施工情况、存在问题及下一步施工计划,对项目部负责人提出的弃方场地选址难、部分杆线迁移慢、通村通道位置少等政策处理问题,明确了责任人、时间表,确保第一时间及时解决各类问题,为项目有序推进保驾护航。

随后,督查组来到104国道南口平改立工程和南互通连接线路口平改立工程,要求施工单位在保质量、保安全的前提下,加快项目推进速度,确保如期完工。这两个项目是我县重点治堵项目,完工之后可以有效缓解该区域交通拥堵情况,有效提升104国道新昌段的通行效率。目前,104国道南口平改立已完成项目主线桥左幅沥青

摊铺,预计于6月份全面完工;南互通连接线路口平改立工程于去年12月动工建设,计划今年12月完工。

在太下线改建工程,全线首片梁板已运送到王渡口大桥,正在开展架设前的相关准备工作,现场一片繁忙景象。该项目全长7.6公里,有11座桥梁,需要梁板245片。督查组一边走、一边看,全面了解路基、桥梁等工程推进情况和存在问题,并现场提出对应解决方案,确保项目于12月份顺利完工。

最后,督查组来到天姥山通景公路,听取了项目部负责人关于工程整体推进情况、存在问题及下一步打算的工作汇报,要求项目部抢抓晴好天气,加大人员设备投入,优化施工方案,又好又快推进项目,力争早日完工,早日为天姥山风景区发展服务。

2021年,县交通运输局按照深化“三个年”,继续打好“五大会战”的总体要求,通过继续推行项目包干制、组建重点项目服务专班,集中力量抓好28个交通项目建设,做到每个项目有人盯、有人管,确保每一个项目不掉队,为建设高水平交通强县奠定坚实的基