

“越惠保”集中理赔仪式举行

记者 张佳妮

昨日,我县举行2021年商业补充医疗保险“越惠保”集中理赔仪式,10名参加“越惠保”的市代表集中领取理赔金。副县长胡玲萍出席仪式。

绍兴市首款商业补充医疗保险产品——“越惠保”于2021年1月7日正式上线,至3月31日参保期结束,全县共有25.82万人参保,参保率达63.46%。从今年4月进入理赔服务后,市医保、市银保监部门与“越惠保”承保机构一起,实时动态研究分析理赔情况,对存在的赔付率不高问题,迅速采取措施,完善产

品内容,扩大报销范围,提高报销待遇。完善后的“越惠保”,着眼群众的就医费用总额和构成,着力发挥在解决医保目录内费用的补链作用,解决医保目录外费用的补位作用,报销范围覆盖医疗过程的全口径费用,深得群众认可。

据统计,今年1—9月,我县已理赔1627人9503人次,已支付理赔金额999.69万元。最小赔付年龄为2021年1月份出生的新生儿,最大赔付年龄为97岁,单人最大赔付金额为31.4万元,人均赔付金额为6144元。预测全年理赔金额将达到2323.8万元,理赔率达到90%左右,可有效解决群众看病就医的高

额负担。

在集中理赔仪式上,胡玲萍表示,加快发展商业补充医疗保险是构建多层次医疗保障体系、减轻人民群众重特大疾病负担的重要举措。我县将紧紧围绕省委省政府领导的重要批示精神,全力以赴做好新一年的参保工作,全面构建更高层次的医疗保障体系,加快推进我县医保领域共同富裕示范区建设的步伐。

市医保局、县府办、县医保局、县银保监会、“越惠保”承保机构,各乡镇(街道)、村(社区)、企业单位、医保定点医药机构等相关人员参加仪式。

我县“真金白银”推广配方肥 粮油散户可拼购 每吨补助300元

记者 俞伟波

通讯员 陈锋 梁丽伟

记者在日前召开的全县配方肥替代平衡肥暨防治服务应用培训会上获悉,我县今年计划推广配方肥料4000吨,每吨补助300元。

培训会上,县农业农村局相关负责人向农资经营户们详细解读了《新昌县2021年度配方肥推广应用实施方案》。该方案不仅支持规模种植主体,还针对我县散户种植为主的特点,创新推出拼购补助方案,拼购面积达到50亩以上的粮油作物零散户也可以享受购肥料补贴的政策。只要是在备案

供应商处购买配方肥产品,都按300元/吨的标准进行补助。

此次培训还向农资经营户发放了图文并茂的测土配方施肥建议卡1万多张、水稻主要病虫害防治用药宣传挂图百余份以及配方肥和按方施肥销售登记表等资料,鼓励农资经营户立足本地、创新思维,争做测土配方施肥技术的宣传者和防治服务的实践者。

县农业农村局相关负责人表示,2021年我县计划推广配方肥4000吨,完成后预计可以将60%的平衡肥替代成配方肥,极大促进测土配方施肥技术应用,有效节约肥料成本,保护生态环境。

国庆长假全县安全发送旅客近48万人次

通讯员 冯一颖 杨俊萍 吕杭英

今年国庆长假期间,我县累计发送旅客约47.81万人次,其中道路运输客流量约47.67万人次,水路运输客流量约0.14万人次,日均同比增长4.6%。全县旅客运输工作总体平稳顺畅,未发生重大道路运输行车事故,未出现旅客拥堵、滞留现象。

期间,全县日均投放客运班线运力80辆,累计发送班次896

个,加班班次125个,运输旅客1.95万人次,完成道路运输周转量(县际以上)271.77万人公里;日均使用旅游包车28辆,0.82万人次通过包车出行;150辆巡游出租车开展点对点服务,运送旅客4.17万人次;日均投入公交(城市公交、城乡公交)运力364辆,共有40.7万人次乘坐公交出行。除此之外,国庆长假期间我县天姥湖景区还投入客运船舶3艘,完成水路客运量1444人次,周转量

4332人公里。

据县交通运输局分析,国庆客流出行方向集中为县内各城乡公交线路(旅游景区、特色乡村)和上海、杭州、宁波、绍兴等热门班线,以探亲访友、旅游观光为主。国庆长假期间,县交通运输部门坚持运力组织与疫情防控“两手抓”,有效强化安全监管,加大执法力度,落实防控措施,提升服务质量,为广大旅客提供了一个安全、便捷和舒适的出行环境。

茶产业普及班培育茶人

通讯员 张星彦

日前,2021年新昌茶业全产业链“茶人培育”——镜岭镇第二期茶产业普及班开班。来自县农业农村局茶叶站、县名茶协会的多位专家进行授课。该镇80余名茶农参加培训。

本次培训围绕新昌茶产业发展现状、茶叶质量与安全、茶树病

虫害防治等主题分别授课,旨在示范推广茶叶绿色高效生产模式。课间还增设在线答疑一对一技术指导,学员们就茶叶品牌建设、政府扶持项目、茶机维修等问题向专家们请教。

据悉,镜岭镇还将举办实用人才红茶制作培训班,进一步提高茶叶加工水平,促进茶叶产业向品牌效应转变。



社古大桥——从木桥时代到石桥时代



1977年12月,社古大桥建成通车



历经四十余年,社古大桥依旧屹立如初

1977年12月26日,社古大桥建成通车,摄影家吕立春挤出人群,站上高地,强忍住内心的激动,用快门记录下这历史性的一刻。

上世纪70年代,澄潭江上有许多简易的木桥,是两岸百姓出行的必经之路。桥面用木板拼成,桥

下用木头支撑起一个个人字形的架子,桥宽不足一米。社古村原有一座长达98.6米的木桥,这座桥是社古村人前往澄潭集镇的唯一通道。每逢雨季,木桥经常被洪水冲毁,严重影响村民生产生活。建设一座牢固的大桥,成了几代社古人

的心愿。

1975年,社古大队大队长徐圣波和大队党支部书记金相云发动成立大桥建设委员会,带领全村700多名壮年劳动力一起破冰挖基、悬崖采石,盛夏砌墩、冒雪架拱,夜以继日地投入到大桥建设中。但由于当时物资匮乏,村级大桥很难获取钢筋、水泥等国家物资,因此社古大桥一开始就被设计成了石拱桥。直至今日,86岁的徐圣波依然清晰记得,那桥上的每一块石头,是怎样被村民们亲手搭起的。至此,社古大桥完成了从木桥时代到石桥时代的跨越。也因大桥的建成,村里种植的桃子有了外销的路径,从外地来收购桃子的汽车,一辆一辆驶入村中,村民们的生活得到了实质性的改善。

社古大桥通车以后,时任浙江省交通厅厅长张先达特地来社古村考察。经专家组鉴定,该桥为公路石拱桥,六墩七孔,全长127米、高8米、宽7.5米、承重80吨,质量优秀、式样美观,是全省第一座由生产大队自力更生建造的大桥,堪称典范。社古村因此被省交通厅授予“自力更生建大桥”锦旗。

(澄潭街道办事处供稿)



护航食品药品安全

国庆长假期间,县市场监管局安排执法人员持续开展食品药品安全检查,切实维护市场秩序,并要求市场责任主体继续落实防疫措施,确保我县群众度过一个安全、祥和的国庆佳节。(记者 钱不骏 摄)

全省正在开展生态环境质量满意度调查
调查来电:0571-12340 请耐心接听并为新昌代言!

严守“十严禁”换届纪律要求 确保换届风清气正

公告

现将我县渣土行业扫黑除恶举报电话公布如下:
0575-86119811(新昌县综合行政执法局)或0575-86624216(新昌县公安局扫黑办)
新昌县建设工程渣土(泥浆)处置管理领导小组