



杭台高铁开通了,这个新昌人万千期盼的“铁公鸡”大交通时代终于来临了。这不仅仅是市民出行的方便,更是区位优势的提升,城市荣耀的加冕,同时也更加增强了新昌工业的竞争力。

高铁增强工业竞争力

■ 记者 俞伟波

为资本输出打开了一扇窗

杭台高铁是中国首条民营资本控股的高铁PPP项目。2017年9月,杭台高铁PPP项目在浙江杭州签约。项目资本金约占总投资的30%,其中民营联合体占股51%。而在51%的控股民资中,我县万丰奥特占15%。

建设一条通过新昌的高铁,是全新昌人的期盼。我县人大代表、政协委员多次提出建议和提案,希望推动这一梦想走进现实。其中十二届全国人大代表、万丰集团董事局主席陈爱莲更

是为杭台高铁的落地付出了许多心血。她多次调研、奔走疾呼,连续两年向全国人大常委会建议,要求加快项目推进,早日动工建设,并积极投入资本参与建设这条高铁。

陈爱莲曾在接受媒体采访时表示,项目签约意味着民营资本在中国铁路投融资领域首次实现控股地位,浙江沿着“八八战略”指引先行先试,再次走在全国前列;万丰投资高铁项目意义非凡,一方面契合万丰集团的“大交通”战略,另一方面使资本

价值实现最大化,在PPP项目上激发民间投资活力,起到积极的示范效应,在全省民营企业中作出榜样,助推“一带一路”国家战略。

新昌虽然是一个山区小县,但是一直以来秉持“小县大科技”的理念,在一大批企业家的筚路蓝缕开拓进取之下,诞生了诸多优秀企业。在生命健康、高端制造等很多细分领域走在了国内甚至国际的前列。民营资本投资高铁建设,为我县企业走向深蓝海域打开了一扇机会之窗。



为人才引进找到了一条路

一直以来,我县都十分重视科技人才的引进。注重人才“引得进、用得好、留得住”,但往往因为偏远的地理位置和不够完善的交通条件,让很多高端人才望而却步。即便企业拿出更多的薪资待遇,也难以招到足够多理想的人才。高铁的开通,正好弥补了这个短板。

2016年3月,杭绍台城际铁路完成预可研评审,同年7月通过可研评审,12月获国家发改委批复,先行段开工建设,2017年9月,初步设计批复

公布;线路全长269公里,其中新建线路全长224公里;设计行车速度为350公里/小时,于2017年全线开工建设,2021年底完工,总工期4年。

杭台高铁的开通,把新昌到杭州的时间压缩至40分钟左右,大大缩短了杭州与新昌之间的交通时间。此外,线路北接沪昆、合杭、宁杭、杭黄高铁,南连杭深高铁,接入长三角地区高铁网,形成一条长三角核心区辐射浙西南地区、浙江省内沟通杭州都市圈与温台沿海城市群的

快捷通道,是长三角地区城际铁路网的重要组成部分。让四面八方的人才有了一条到新昌追求梦想的便捷之路。

杭台高铁嵊州新昌站位于新昌与嵊州的交界处附近,走出高铁站就是我县的高新技术园区。让高新企业的人才们可以快捷方便地通过高铁穿行各地。杭台高铁的开通,必将推动我县的人才引进工作,将会有更多的高端人才汇聚新昌,共建美好的新昌。

