



嵊州新昌站

铁龙飞驰迎四方

写在杭台高铁通车之际

流逝的时间,阻隔的艰险
每一步前行都在咬紧牙关
他们全力以赴让通车更近一点

一场±5mm精度的“打磨”

2020年7月27日,华东地区最长的高铁隧道——杭台高铁东茗隧道贯通了。新昌人民的高铁梦,更近了。此时此刻,每个参与高铁建设的人们也和新昌人民一样,希望“铁龙飞驰”的步伐快一点,再快一点。

困难并没有因为东茗隧道这一最大节点的贯通戛然而止,但也并没有阻止建设者们前进的脚步。

2020年10月,杭台高铁新昌段正式进入桥面系和无砟轨道施工。所谓的桥面系,就是高铁铁路桥面以上部分和无砟轨道、钢轨铺设等一套工序。由中铁十八局负责的新昌段28.5公里的隧道、路基和桥面系建设就花了半年时间。

这是一场精度与耐心的“考量”。中铁十八局集团杭绍台铁路项目经理部指挥长侯峰说,桥墩支垫与梁板、两座相邻承台与梁板的高度差都必须保持在±5mm以内,超出这一标准,对高铁来说就意味着“事故”。于是,每一座座桥墩下面一次次俯仰、测量、校准,是铁路建设者们“耐心”“接力”。

侯峰说,桥面系和无砟轨道施工较为复杂,绑扎钢筋、放轨枕、精调、浇筑、收面等形成一套完整工序。精度在浇筑之前就要控制在±5mm,进度快不起来。但为了加快进度,中铁十八局集团最多安排1200人、分多个工作面同时施工,建设热火朝天。虽然一组工作面高达一百四五十人,但一天最高速度也只有220米左右。

铁龙飞驰,群山开颜。2022年1月8日,第一列正式开行的“复兴号”疾驰而来,停靠在嵊州新昌站。此时此刻,43万新昌人民的“高铁梦”终于实现了。

高铁梦,新昌梦。千年前的唐诗路上,无数文人墨客在沃洲天姥留下脍炙人口的诗篇。彼时新昌是“诗路”经济与文化的焦点;千年来,纵然是保留了山水的清秀,但快捷交通的匮乏是短板。于是这些年,新昌县拼尽全力也要补齐城市发展的“最后一张拼图”。

四年来,新昌人民踏平千沟万壑,穿越千山万水,终于让梦想照进现实。回首四年——这里有“一路豪歌向高铁”的欢喜与期盼;有“铁肩担当竞风流”的责任与果敢;有“乘风破浪浪东茗”的拼搏与大爱……无论何时,“崇文、守正、务实、创新”的新昌人民始终勇立潮头、跨越发展。

在杭台高铁通车之际,每个参与高铁建设的人都有深刻的回忆,每个热爱诗与远方的新昌人民都怀有最美的畅想……

2020年冬季严寒、2021年春季多雨,无砟道床施工多难题。为了防上冻、防雨赶进度,中铁十八局采用“搭大棚、铺棉被”方式推进,细心地像是对待自己的孩子一样……

3个月与50万吨渣土的“较量”

2021年8月,距通车只剩4个月。而此时,东茗隧道2#和3#斜井弃渣场共计50万吨的洞渣尚要清运。弃渣场属于临时用地,它的复垦复绿是杭台高铁环保验收重要内容。简而言之,50万吨的洞渣运输成为了通车“拦路虎”。

中标企业刚启动工作,问题一个个接踵而来——公路要压坏了、扬尘和噪音产生污染了、交通安全需要处置了……个中矛盾纷繁复杂。运输常常因其中一个环节停滞不前。

新昌县交通运输局副局长石新春和县铁路建设管理中心主任吕军波是处理这项工作负责人。“无论遇到多大的难题,我们要想方设法把50万吨渣土运出去。”从接手第一天起,俩人就立下了“军令状”。

连续3个月,俩人跑部门、跑乡镇、跑村里,组织召开政府协调工作会议;给运输企业定路线、定时间、定数量,做好服务工作,以最大努力去扫除障碍。

为了获得百姓信赖与理解,石新春将联系方式留在沿线村里,不管是白天晚上还是周末休息,只要有电话过来,他立刻赶过去协调,只为百姓的那句“你在,我们就放心”。而吕军波也开车跟着跑现场,晴天雨里。他那辆刚买不久新车,灰里来泥里去,脏得跟工程车一样。

130辆工程运输车,日出1万多吨的持续攻关,最终3个月实现渣土清零,完成临时用地复垦……当然,这离不开各个部门的协调与配合、百姓最终的理解与支持,每个支持这项工作的人都是“功臣与主角”。

为了高铁站名5次“跑步进京”

2021年12月初,嵊州新昌站建设一片繁忙,通车日子更近了。曾经的荒地变成高楼拔地而起。宏伟的站房上,“嵊州新昌站”五个大字在阳光下“光彩夺目”。为了这五个

字,新昌人民付出了难以想象的艰辛与汗水。

高铁站站名是一张名片,更是一种无形的资产。当时,无论是线路的前期审批,还是高铁站场的初步设计、施工图等方案,都将新昌、嵊州两地的地缘、文化等多方面因素考虑进去了,凝成了一个整体,在所有文本中也体现了“嵊州新昌站”的命名。但是,若是按照以车站所在地命名的传统方法来看,命名为“嵊州新昌站”几乎是不可能的事情。

新昌县人民政府还有更深层次的考虑,这层考虑,是未来几十年的发展。新昌县与嵊州市空间一体,山水相连,人文相亲。按照市委、市政府新嵊协同发展要求,新嵊两地积极开展产业布局、公共交通、文化旅游、资源配置等方面的合作。作为新嵊区域协同发展的战略重点之一,“强化历史文化传统,实现观念协同”显得尤为重要,公共基础设施共同建设,联合冠名实现观念协同,是新嵊区域协同发展的重要实现形式,取名“嵊州新昌站”更能实现观念协同。

为了实现发展的协同,在高铁站的建设上,新昌县人民政府主动出资、出力,实现共建、共治、共享,这其中更是寄托着116万新嵊两地人民“一家亲”的共同愿望。

可是,要实现命名,何其之难。此前,还没有一个有两个县(市、区)合并命名的车站。这也意味着要改变当时《铁路线路、车站、桥渡隧名称管理办法》。“不少人都劝我们不要折腾了,成功的几率太小了。但希望再小,我们也要试试看。”新昌县人民政府相关负责人说,“万一成功了呢!”

就这样,新昌县人民政府组建工作专班,“一路向北”,以情以理,联合嵊州、绍兴、浙江省三级人民政府共同出力,最终由省人民政府向国铁集团发函申请。除此之外,新昌县工作专班又5次“跑步进京”汇报。个中艰辛,一言难尽。

2021年5月22日,杭台高铁“嵊州新昌站”正式获得命名。这在全国开创了首个以两个县(市、区)合并命名高铁站的先河。

这一历史事件,也必将被写在嵊州协同发展的历史长河里……



铁龙飞驰,喜迎四方
43万新昌人民都怀有最美期待
他们都在筹备着最美好的畅想

火车一响,黄金万两。在建党百年、“十四五”开局之际,杭台高铁的通车,让新昌再出发,展开全新的画卷,从此步入杭台“半小时交通圈”,区位优势迅速提升,融入长江经济带和“一带一路”国家发展战略进一步加快,一举激活全局,何其力道!

这是一项实现家园蝶变、经济裂变的民生工程、连心工程。每个部门、每个乡镇(街道)、每个新昌人民都有这样或者那样的期待,他们也在进行着发展布局和最美好的未来畅想……

新昌县发改局:做好高铁经济提质、增色、优享三篇文章

杭台高铁通车后,新昌地处杭州、宁波、温州、金义四大都市圈的几何中心点的区位优势将更加明显,能够参与更广范围的竞争,更优质的要素将集聚,文化旅游发展的机遇将进一步扩大。

为此,新昌将牢牢把握高铁通车的历史机遇,坚持“工业立县、生态兴县、创新强县”三大路径,以“一纵一横”两条通道,借三力扬三势,做好高铁经济提质、增色、优享三篇文章,布局义甬舟嵊新临港经济示范区,建设义甬舟大通道节点枢纽城市。一纵:即以杭绍台高铁为依托,形成人才、人力、人流通道;一横:即以金甬铁路、甬金高速为依托,形成物流货运通道。借三力:即借区位优势,借甬舟一体力,借优质要素集聚力。扬三势:即扬工业高质量发展之势,文化旅游发展之势,开放创新发展之势,以实现高铁时代到来新昌未来的高质量发展。

新昌县招商投资促进中心:将过去“招商引资”提为“招商选资”

该中心副主任石林钢说,以前,客商来新昌考察,无论是到杭州还是宁波,“最后一小时”的路程一直是不愿言及的话题。如今,新昌位于“十字枢纽”的核心位置更加凸显。杭台和金甬一横一纵两条铁路为我们外出招商洽谈的重要砝码。

“嵊州新昌站距离我们高新园区仅有三四公里的路程,下了高铁就到园区。在这里,我们形成了集高端装备、关键基础件(元器件)、智能家电、生物医药、时尚纺织服装的产业集聚区,如今最后一块交通短板被弥补,更多的

产业、资金、科技和人才愿意来新昌落地。而我们将‘招商引资’调整为‘招商选资’,实现错位选择,引导更多的龙头企业来新昌,借更高能级的智力、财力、物力助推本土企业高质量发展。”

栽下梧桐树,引得凤凰来。如今,看到新昌巨大的区位优势,2-3家拟上市公司和我们完成签约,将在新昌实现产业布局和转移;全球轴承产业老大瑞典SKF(斯凯孚)在园区正着手进行3期产业布局……

新昌县旅游集团:借高铁之名打响“唐诗之路”品牌,迎四方来客

该集团党委委员、市场总监王伟伟说,高铁对于旅游业的促进作用最为直接。一直以来,生态环境、文化旅游是新昌的优势,但此前受制于快捷交通条件限制,90%来新昌的游客主要以杭绍甬周边短途自驾为主,上海、江苏等省外游客不足10%。高铁开通后,将突破一些中、长途旅行的时间限制,同时快捷舒适的乘车环境又能满足“快旅慢游”的心理需求,将为新昌县吸引周边省市游客带来难得的机遇。

“新昌县旅游集团已在着手更大的布局,以迎四方游客。”在旅游发展布局上,围绕“诗城、佛城、茶城”三城特色,加快推动大佛寺、十九峰、天姥山等景点串珠成链,以高铁站为起点,针对性谋划旅游线路,提供个性化的服务。在旅游宣传上,加强自媒体、官媒等形式宣传的同时,加大在上海、江苏等周边省市的宣传推介力度。积极争取在高铁站中设立游客服务中心、文旅IP推广站。进一步加强与天台、嵊州、奉化等沿线城市联动,通过旅游联盟、联票制等模式,谋划推出“坐着高铁游唐诗之路”旅游专线和旅游品牌。

东茗乡金山村:启动第二轮产业布局开发,打造“金山第二春”

金山村党总支书记赵斌锋说,东茗乡是新昌全域旅游乡镇,借着十九峰等优质资源,以及杭绍台高速开通、胡马线改造提升等,包括金山村在内的一些乡村实现了早期资源开发和乡村振兴。如何将更多长三角地区的游客吸引进来,实现全乡第二轮产业发展,必须靠“高铁”拉动。

“如今,金山村已经着手第二轮的产业布局,我们将文化礼堂改造成游客中心和金山大食堂,新一轮布局开发8家优质民宿,把百姓的闲置民房改造成温馨小院、玫瑰小院等短租小院,打造异地康养基地,培育‘银发经济’;目前已成功吸引16家公司前来布局——像金山航空在这里打造绍兴首家滑翔伞基地,新昌诗艺茶业第一期投入1000万元打造“数字育苗”大棚,培育大佛龙井;丰艺生态农业更是一次性租下百姓100亩闲置土地,用于种东茗小番薯,盘活了村里的闲置劳动力资源……”

一幅美丽乡村带动美丽经济的宏伟画卷正在东茗铺展开来。

除了一个产业规划在加快布局,离百姓更近的,是一幅关于交通便捷的畅想……

在杭州工作的新昌人小周说:以前回家要2个小时,碰到节假日,堵车更是需要四五个小时以上,虽然家乡“近在咫尺”,但回来很少。而今,三四十分钟就能到家,高铁对我们游子

的意义,是家乡的记忆更近了。“以后每周五就可以回家吃到妈妈做的新昌榨面和锅贴!”

爱旅游的新昌市民张女士说:今后,我可以透过“高铁”出城了,借着四通八达的高铁线网,实现“高铁游”的梦想。携着我爱的人和爱我的人一起看看祖国辽阔的名山大川、历史胜境。坐高铁,既经济又快捷,我已经迫不及待了。

上市公司黄先生说:由于工作需要,以前经常需要坐车去省城出差,路上要来回奔波4个小时,十分疲劳。而今,只要一张高铁票,就能到杭州,然后地铁实现全城通达。若是到了晚上,还能看看西湖的晚景,品味钱塘江的秀色,再吃一碗美味的片儿川,品一杯西湖龙井,然后坐高铁票回新昌,这是多美的事情!

新昌老人杨婆婆说:我两个儿子,分别在杭州和上海工作,家里只剩我和老伴两人。有时我想将自己种的白菜、萝卜、花生给孩子们捎点过去,但一把年纪的我们坐长途大巴实在吃不消。现在听说高铁只要半小时就到杭州,1个多小时到上海,而且还不颠簸。“以后啊,我也能经常去看看我的儿子和孙女了……”

……

车来车往,通城达海;高铁时代,已经驶来……

□本版文字 徐云锋 梁苏文

□本版图片由新昌县铁路建设管理中心提供

