

当好开路先锋 建设交通强县

2022年新昌交通十大重点工作

1 大步迈入高铁时代

杭台高铁于1月8日正式开通运营，新昌告别无铁路历史，进入高铁时代。杭台高铁新昌段全长28.48公里，桥隧比达99.4%，投资约44.4亿元，在嵊州新昌交界处设嵊州新昌站。一年来，嵊州新昌高铁站累计发送旅客67万，到达旅客71万，是全线最繁华的高铁站之一，对促进新昌经济发展、打造义甬舟开放大通道发展新高地、融入长三角区域一体化发展具有重要意义。



2 金甬铁路建设高歌猛进

金甬铁路新昌段全长10.5公里，投资约15.7亿元，主要工程为“一桥二隧一车站”，预计2023年建成通车。“一桥”，即黄泽江特大桥，全长1748.41米，已于12月5日全线贯通。“二隧”，即陈家岭隧道和大庄隧道，已全线贯通。“一车站”，即新昌站（客货两用），设在大明市新区，站房总建筑面积为5000平方米，其中车场总规模为2台5线（含正线两条）。截至目前，站房主体完成65%，总体形象进度25.6%，预计将于2023年6月完工。

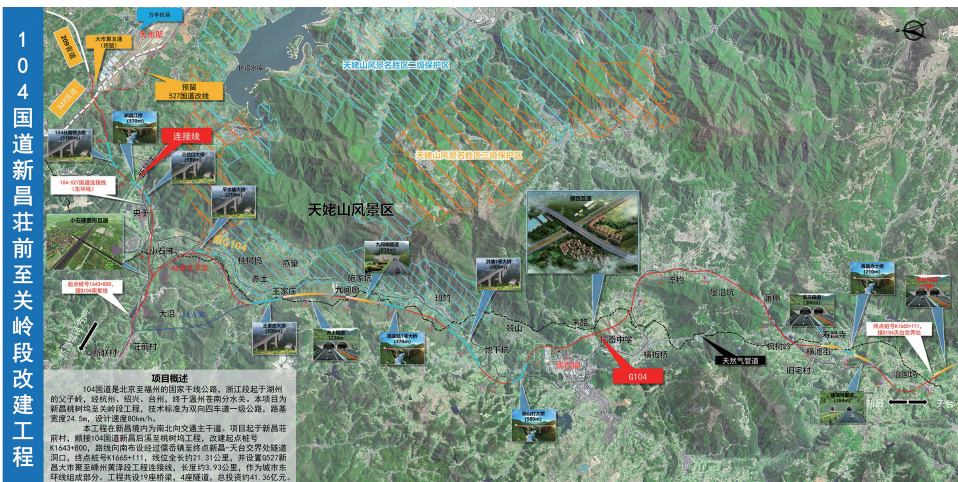


3 527国道一期工程全线通车

10月27日，527国道新昌段（一期）及连接线工程项目全线通车。该项目主线起于沃洲镇，终点与527国道嵊州黄泽至甘霖段相接，主线长19.59公里，同步设置两条铁路连接线14.13公里，其中桥梁28座、隧道2座，设计车速80公里/小时，总投资约30.5亿元。该项目是省重点工程，全市首个干线公路EPC示范项目，两次获得省“红旗”项目。该项目的建成，将进一步优化我县路网结构，打造公路铁路联运通道，推进义甬舟新临港经济区建设。

4 104国道二期工程开工建设

该项目主线起于南明街道莊前村，顺接104国道后溪至桃树坞段，向南延伸，终于儒香镇关岭隧道口，与104国道关岭至天台响堂段相接，长约21.31公里；同步建设104国道与527国道、209省道连接线约3.93公里。全线设互通2处，综合公路服务站1处。主线和连接线均采用双向四车道一级公路标准，设计速度80公里/小时，路基宽度24.5米，总投资约41.36亿，已于9月底动工。



5 建好通景公路助推共同富裕

按照“大路小路一起建”的建设理念，服务于全域旅游发展需要，助推5A级景区创建，不断加快推进通景公路建设。太下线改建工程、天姥山通景公路二期、楼基至西坑农村道路改造提升工程等一批通景公路顺利完工，新胡线一期、王金线王金隧道至董村段建设工程有序推进，建成后将成为实现乡村振兴、助推共同富裕的重要纽带。



6 争创“四好农村路”全国示范县

坚持在“建好”上下功夫，铺就便民利民路；在“管好”上做文章，形成特色文化路；在“护好”上求创新，养好美丽生态路；在“运营好”上见突破，建成便捷安全路；在“农村公路+”上求实效，打造共同富裕路，实现“交通线”到“致富线”的嬗变。全县农村公路总里程达1235公里，通等级公路比例达100%，农村公路优良中等路率达84.42%，城乡客运一体化水平达到5A级，入选“四好农村路”全国示范县创建名单。



7 交通数字化改革成果斐然

牢牢扭住“改革创新”这个关键，农村客运数智服务与监管、“两客一危”企业分级分类数智管控已列入省级试点。农村客运数智服务与监管项目服务端“新畅行”已上架浙里办，每月点击量在30万人次左右，连续8个月居新昌应用第一；“两客一危”企业分级分类监管应用列入省级试点，作为主要参与单位入选省委改革办“最优规则”。我县“绍兴市危货企业信用分级精密智控”场景荣获省2022年信用交通数字化改革应用场景观摩评选活动一等奖。



8 打造省级客货邮样板县

利用农村客运“村村通公交”的有利条件，依托“交邮合作”模式，积极推进客货邮融合发展样板县创建工作，共开通6条客货邮合作线路，日代运量500余件，进一步加强农村电商和快递服务现代化农业能力，为全面推动乡村振兴助力添彩。积极打造“共富驿站”，加快“快递进村”步伐，完善农村快递物流体系建设。今年，我县共完成建设“共富驿站”61家，其中五星级1家，四星级2家，三星级5家。



9 交通行业安全指数不断提升

重抓公路治超管理，联合推进工程渣土运输车辆专项整治行动，累计整治超限运输行为1281起。重抓除险保安，持续强化风险管控和隐患排查治理，组织各类检查31次，整治隐患275个，上报重大安全问题4个，被市级录用1个（普货运输），已全部完成整改销号。重抓在建工程安全，加大安全隐患排查整治力度，累计开展各类检查283次，下发检查意见书70份。



10 交通民生实事扎实有效

提前超额完成12项省市县三级民生实事。9月30日正式启用新昌客运西站（澄潭），该站总占地面积1.51万平方米，总建筑面积4078平方米。顺利完成城乡公交2元一票制改革，惠及全县20余万群众。完成农村道路改造提升20公里、农村公路亮化工程97公里；全年优化或新增公交线路4条，更新公交车辆66辆，新增公交候车亭20只，有效提升群众出行获得感、幸福感。



大道如虹，联通八方。交通运输是构建新发展格局的重要支撑和服务人民美好生活的坚实保障。今年，县交通运输局深入实施“14361”战略，坚定走好“小县大通道”路径，立足构筑“七纵七横”骨架网络，打造“内畅外联”综合交通运输体系，实施政府投资项目14个，其中续建项目6个、新建项目8个，综合交通投资25.1亿元，高水平推进交通强县建设。

人享其行、物畅其流，未来建设交通强县之路已铺展。新昌交通将追随新蓝图，谋划新方略，勇担新使命，开启新征程，奋力谱写交通发展新篇章，争创高质量城乡公交一体化省级试点县、客货融合发展省级样板县、“四好农村路”全国示范县，在发挥区位优势中推进共同富裕，切实将通道优势转化为产业优势、竞争优势，为全县经济社会高质量发展当好“开路先锋”。

