



527国道新西线互通



金甬铁路新昌站



胡马线

# 务实笃行 逐梦新篇

## 县交通运输局当好“开路先锋”建设交通强县

2022年,县交通运输局在县委县政府的正确领导下,坚定实施“14361”战略,以“五张清单”为抓手,努力走好“小县大通道”路径,高水平推进交通强县建设。这一年,铁龙飞驰在大地上,杭台高铁嵊州新昌站投入运营,金甬铁路新昌段工程进度全线领先;项目扛回大红旗,527国道新昌段一期工程评为全省“红旗”项目;投资迈上新台阶,全年完成综合交通投资25.6亿元,完成率全市第一;惠民出台新举措,客运西站(澄泽)投入使用,实现城乡公交2元一票制改革,城乡公交一体化列入交通服务共同富裕第一批试点;改革树立新标杆,农村客运数智服务与监管全省推广、“两客一危”企业分级分类数字管控列入省级试点。

2023年,是贯彻落实党的二十大精神开局之年、“八八战略”实施20周年,也是新昌实施“十四五”规划、落实县党代会决策部署至关重要的一年。县交通运输局将继续以“五张清单”为抓手,突出项目建设,强化行业管理,争创特色亮点,确保各项交通任务做实做细做出彩,为全县经济社会高质量发展当好开路先锋。重点抓好以下六方面工作:

**坚守项目主阵地。**紧贴交通强国建设目标,加大交通建设投入,力争2023年交通综合投资增长15%以上;全力开展甬金甬上高速新昌段及联络线、527国道二期等项目前期,配合市级部门开展甬金高速扩容、上三高速新昌服务区改扩建项目建设;推进104国道二期、新镜线二期、天姥大桥连接线二期等重点项目建设;完成金甬铁路新昌段、王金线、天姥大桥连接线一期、澄儒线二期、胡马线四期等项目建设。

**奏响共富主旋律。**顺应人民对美好生活向往的新要求和内涵,扎实开展交通服务共同富裕试点,让山区群众搭上共富班车。积极争创省级农村客货邮融合三星级样板县,统筹推进高质量城乡公交一体化建设,建立农村物流“新畅达”品牌,在开通6条交邮合作线路的基础上,扩面提质,深化“客货邮”融合,助推农村电商发展。完成改造提升低等级公路25公里,路面维修等养护工程78公里,城区至乡镇连接线亮化工程30公里,提升改造公交候车亭建设60个;积极争创“四好农村路”全国示范县,创新“四联共创”工作模式,全力打造胡马线共富联建旅游路,搭建乡村共富跑道,真正做到修一条路,造一片景,富一方百姓。

**聚焦数智主平台。**牢牢扭住“改革创新”这个关键,纵深推进“浙里畅行”、“浙路品质”、“浙运安”等场景的贯通应用,展现新昌成果、提供新昌方案。完成“两客一危”企业分级分类数字管控应用场景建设,争取列入“一地创新,全省共享”;谋划“公路巡检一件事(农村客运+道路巡查)”、危险货物运输企业信用分级数字监管2个应用,争取1个应用列入省厅试点;积极推进“城乡道路养护一体化”改革。

**畅通运输主渠道。**以打造人民满意的交通为目标,不断提升交通出行各项服务设施,让广大旅客出行更加安全、便捷和舒适。实现行政村通双车道比例75%,普通国省道公路路面技术状况指数92分以上,农村公路路况优良中等率达90%以上,城乡客运一体化率达100%;进一步扩大主城区公交范围,优化公交线路,充分衔接嵊州新昌高铁站;依托全域旅游资源,拓展新能源租赁车“一站式”服务,打造集汽车租赁、旅游服务、旅客休息等功能为一体的高铁驿站。

**当好治理主力军。**推进安全生产风险专项整治,加强交通重点行业、重点领域的安全监管,以铁的担当尽责、铁的手腕治患、铁的办法治本,有效提升行业治理的标准化、规范化和程序化。强化“两客一危”行业监管,深化“数字打非”“数字治超”应用,严厉打击“黑车”“黑企业”“黑站点”等违法行为,严查货运源头企业违法超限超载行为;深化“五路同管共治”治超行动,加快重点货运源头单位称重、监控数据联网,加强“数字治超”系统的推广应用;推进公路沿线隐患治理,对大型桥梁隧道、高边坡、软土路基等特殊结构物的巡查和监测;推进“平安百年品质工程”创建,交通项目一次验收合格率达100%。

**筑牢党建主心骨。**深入学习贯彻党的二十大精神,推动党建和业务深度融合,提高交通的凝聚力、战斗力、创造力;深入推进清廉交通建设,争创省市清廉单元建设示范单位,为高水平交通强县建设提供坚实保障;继续深入推进交通运输领域突出问题专项整治工作,确保各项整治工作任务落地生根,取得实效;开展新业态试点,打造快递行业党委和交通运输行业党委共享共用阵地;打造“五个一”红路馆,打响党建领跑品牌。

