



104国道二期



胡马线四期



新西线



104国道三期施工现场

通讯员 冯一颗 张佳丽 石厦

10月12日,在甬金铁路新昌段站房装修施工现场,铺地面石材、切割型材、安装通道玻璃、排布施工线路,一道道工序紧锣密鼓地进行着。“甬金铁路‘新昌北站’位于大明市新区,站房设计融入浙东唐诗之路区域性文化元素,是甬金铁路沿线规模最大、功能最全的区域核心站。”中铁北京工程局金甬铁路新昌站站房项目部总工程师张立民介绍,目前站房土建部分已完成,进入装修施工,新昌北站预计11月中旬完工。

与此同时,在104国道二期项目第EPC01标段塘湾特大桥,空心薄壁墩承台首件顺利完成浇筑,这标志着桥梁下部结构施工跨上了一个新阶梯。“项目于今年2月启动建设,除了塘湾特大桥外,目前小石佛互通、儒岙互通等26个工点作业面正有序开展,形象进度25%。”104国道二期指挥部副指挥长吴跃峰介绍,项目建成通车后,“曲线”变“直线”,将极大改善新昌至天台的通车条件,缩短约15分钟的车程,成为绍兴连接台州的重要“大动脉”。

除此之外,天姥大桥至527连接线一期、胡马线四期完成建设,老江拔线至新城大道农村道路提升改造工程、五龙岙至527国道连接线及新西线提升改造工程、韩妃至白毛坑等农村公路项目顺利推进……全县交通项目多点开花,交通建设跑出了“加速度”,奏响了“奋进曲”。

“今年县交通运输系统实施政府投资项目32个,截至9月底,我县已完成综合交通投资15.3亿元,提前3个月完成全年投资任务,投资完成率101.45%,居全市第二。”县交通运输局局长吕长军表示。接下来,县交通运输系统将围绕建设交通强国总目标,坚持“14361”战略不动摇,紧扣“抓重大项目、扩有效投资”主线,确立“项目为王”工作导向,持续推行项目包干制,持续提升“拼”的状态、“争”的意识,全力以赴开展交通项目建设,推动建设高水平交通强县,奋力谱写建设社会主义现代化美好交通的新篇章。



新湖线



王金线



韩妃至白毛坑农村道路



甬金铁路新昌北站