



党建联建激活乡村“致富链”

东茗乡炼成“黄金三角”加速发展突围

记者 梁凌凌 杨淑维 马帅东

本报讯 国庆之后，乡村旅游往往就会慢慢转入“淡季”，但东茗乡“下岩贝·金山上”片区淡季不淡，散客、团客依旧纷至沓来。东茗乡野凭啥“圈”住人气？日前，慕名而来的游客石雨函告诉记者：“这里有风景、有美食，还有不少网红项目，这些都是吸引我们的地方。”

“下岩贝·金山上”片区主要包含下岩贝、后岱山、金山3个邻近村。这些年，这3个村迅速发展，形成各自的鲜明特色，但短板也十分明显：下岩贝风光好，配套弱；后岱山有故事、缺人气；金山村有产业、少经验。为构建取长补短、抱团发展的“多赢局面”，今年年初，“下岩贝·金山上”党建联建模式应运而生。“只有打破村与村之间的壁垒，整体布局、整体推进，才能加速实现区域共富。”东茗乡党委书记梁鉴说。

不久之后，“下岩贝·金山上”片区党委迎来第一次工作例会，所有议题均围绕3个村的发展。然而，“片区大党建”刚成立，处于

“磨合期”的3个村书记因为心里没有底，谁都不愿往前多走一步。不过，在东茗乡政府的大力推动下，会上列出2023年重点工作清单，3个村还领到“抱团”后的首个“热身”任务——共同举办一场引流活动。

要办一场热热闹闹的活动，对三个村来说，并不算什么难事。毕竟，下岩贝村有风景有民宿，后岱山村底蕴足、研学品牌响，作为后起之秀的金山村也有可圈可点的产业观光项目。村书记们二话不说承接下来，会议一结束，就带着任务回村，召集村干部商讨起活动方案。

几次商讨后，大家一致决定把这次活动放在下岩贝露营基地。随后，2023首届下岩贝·金山上露营狂欢节就热热闹闹启幕。尽管活动带来不少人气，但下岩贝的风光、后岱山的故事、金山的产业，这些有目共睹的优势，却没有充分发挥出来。活动结束后，热情过后，3个村谁都没有斩获更多“留”量。

为促使三村加速融合，东茗乡又在项目规划推进上做起了

文章：今年投资1.2亿元统筹实施“云上夜游图”等项目21个，签约落地千万元以上文旅项目2个，亿元以上文旅项目1个……这其中，不少都需要三个村联动推动。为此，下岩贝、后岱山、金山这三个村的村书记开始频繁联系、走动起来，大家还换位思考、主动求变。“项目要落地发展，光靠一个村的力量，是不可能实现的。”后岱山村党支部书记王国洋坦言，只有三个村齐心协力，这些大项目、好项目才能尽快落地，对未来发展产生带动效应。

在项目这个“纽带”的牵引下，原本“各自为战”的三个村越靠越近。“如今，三个村已经从‘单兵作战’转向‘抱团发展’。”东茗乡党委委员吴初健告诉记者，因为资源共享、发展共赢，并且做到重大规划先决、重大事项先议、重大活动先商，各项工作推进起来便势如破竹。“今年以来，我们高效协商解决项目问题50余个，仅用3天就完成2.7公里通村道路、350亩梯田花海政策处理；40天完成门溪山居金山驿站选址、建设和投用。”吴初健欣喜地说，重点打

造的腾云天使环、云峰十二重、参差咖啡博物馆、悬崖民宿等项目逐步“出圈”，“下岩贝·金山上”片区“场景力”迅速丰富起来。

如今，下岩贝、后岱山、金山这三个村已顺利度过“磨合期”，逐渐形成稳固的“黄金三角”，“学在后岱山、游在金山、吃住在下岩贝”，一条颇具“含金量”的旅游线路完美闭环，成为吸引游客和投资商的“重要关键”。“以前只有到周末、节假日，我们这儿才会有人流量，现在是每天都有客流，每天都有经营收入。”下岩贝村党支部书记王玉平高兴地说。“客流量增多后，对我们开展研学团建、产品销售会有大帮助。”新昌丰艺生态农业有限公司负责人马剑东说，这也是他们来东茗乡后持续加大投资的原因。

东茗乡党建联建片区发展模式正有效激活乡村“致富链”。据统计，今年中秋、国庆双节期间，东茗乡共吸引游客11.8万人，餐饮、住宿、农特产品等片区经营性收入，从原先的不足百万元，达到现在的近三百万元，真正实现质的飞跃。

甬金铁路开通倒计时系列报道之一 新昌北站站房已完工

五创图强 四进争先

记者 陈玥君 俞泮城

本报讯 新昌北站是甬金铁路沿线规模最大、功能最全的区域核心站。日前，记者从有关部门获悉，该站站房建设已经完工，并具备开通运营条件。

上午9时，记者在位于羽林街道藕蔺村的新昌北站看到，工人们正忙着进行正式通车前的最后准备工作。据了解，该站站房建筑面积约5000平方米，整体设计造型由“昌”字形体演化而来，寓意新昌繁荣昌盛；车站正面像是层叠的书卷，流露出新昌浓厚的文化底蕴。站房候车厅长66米，宽33米，面积2178平方米，空间宽敞明亮，整体以“梦里唐诗之路，画里山水新昌”为构思脉络，全面挖掘和展示新昌特色历史文化资源，采用书卷造型，将站房建设与文化传承有机结合。“候车大厅的装修主题主要是结合唐诗之路文化。大厅的顶面像一册打开的书本，两侧横梁铝板处转印唐诗之路二景，更能体现新昌的文化底蕴，也为旅客带来沉浸式文化艺术出行体验。”甬金铁路新昌站站房总工程师张立民说。

新昌北站站房主体为钢筋混凝土框架结构，包含一层候车区域、二层办公和设备区、地下室，集旅客购票乘车、商业服务、铁路人员办公、铁路四电设备管理等多功能于一体。出站厅吊顶还引用天花书本元素，与候车厅吊顶相呼应，旅客通道处预留展示新昌地方特色的背景墙，可以根据实际需要更换相关主题。“目前站房建设已经完工，我们正在进行设备的联调联试，比如消防设备、空调设备的调试，动态静态屏幕、安检闸机、安检仪的检测等。墙面、地面的清理工作，座位摆放也在有序进行中。”张立民表示，待扫尾工作完成，就将迎来甬金铁路开通运营。

据悉，新昌北站可以满足日发送量1600人需求，最高聚集人数为600人，远期高峰小时发送量为741人。作为甬金铁路沿线规模最大的客货两用车站，其功能服务将覆盖新昌、嵊州、天台、辐射磐安、奉化等周边县市部分地区。“甬金铁路是义甬舟大通道的重要支撑项目，将打通宁波舟山港与义乌大陆港之间的物流通道，使新昌成为连接宁波舟山港与内陆腹地的桥梁和纽带，有力提升新昌的区位优势，为新昌发展带来全新机遇，助推区域经济发展。”县铁路建设管理中心副主任梁苏文说。

东门如城教育培训基地加速建设

记者 车丹妮 俞泮城

本报讯 东门如城是我县把握城市未来、提升城市品位和能级的历史性工程。近日，备受关注的东门如城教育培训基地1号楼、2号楼顺利提前封顶，目前已完成工程总进度的三分之一，项目整体建设正在加速推进中。

记者在东门如城教育培训基地项目施工现场看到，运输车辆忙碌地往来穿梭，塔吊挥舞巨臂转运材料，130余名工人正有

序分布在工地的各个点位，或绑扎钢筋，或浇筑混凝土，现场呈现一派热火朝天的繁忙景象。

东门如城教育培训基地建设工程项目经理张天宇告诉记者，目前1号楼和2号楼的主体结构已经全部封顶，所有工人正在进行地下室一层的二次结构施工，包括墙体砌筑与构造柱圈梁浇筑。

据悉，目前整个项目正处于二次结构施工阶段，施工人员开足马力抢工期、抓进度、保质量，力争在2025年7月整体

完工。“在过年之前，我们准备开始2号楼的钢结构屋顶吊装。现在正在开挖山体，预计明年4月份开始剩余楼宇的主体结构施工，计划在明年9月份把3号楼、4号楼的主体结构封顶。”张天宇说。

东门如城教育培训基地位于横琴路与中环路交叉口的东北侧，用地面积约4.3万平方米，含实验楼、行政楼、藏书库等11个子项目，拟设置30个班级，能容纳学生1350人。该项目设计以“书山有径，学海无

涯”为主题，力求打破环境质量和建筑容量的二元对立，解决学校与周边环境的融合、学校与自然的关系，创造亲近自然的丰富空间校园，打造“素质教育”摇篮。

中铁十一局集团有限公司新昌东门如城（新民片）城市更新项目部负责人张高峰表示，将紧盯施工节点，在确保安全、质量、进度的前提下，全力推进项目的按期完成，为新昌教育高质量发展贡献力量。

我县新增三家 省级示范性家庭农场

记者 余佳
通讯员 张洁

本报讯 近日，浙江省农业农村厅公布2023年度省级示范性家庭农场名单，我县沃洲镇奇果家庭农场、羽林街道康乐家庭农场、罗溪山家庭农场入选。

近年来，我县以省、市、县三级合作社家庭农场扶持政策为抓手，积极推进县域内家庭农场规范化运营，通过建立家庭农场示范制度，组织开展新型农业经营主体规范化提升培训，加快培育更具现代经营理念的新农人，帮助县内家庭农场在致富道路上越走越专业、越走越踏实。我县还不断健全和完善土地流转服务市场管理模式，为供求双方

搭建起便捷沟通的交易平台，提供信息发布、规范签约、政策指导等服务，有序推进农村土地规模化流转，为家庭农场规模化种植和经营提供基础保障。

此外，我县积极探索家庭农场信息化、数字化建设，利用全国家庭农场名录库系统，将已在市场监管部门登记的农林渔牧等各类家庭农场纳入名录，及时掌握域内家庭农场经营情况，提升家庭农场培育的精准度，夯实农业农村现代化基础，拓宽老百姓的致富路。

县农村经营管理站相关负责人介绍，截至2023年底，全县共有家庭农场428家，其中省级示范性农场24家，市级示范性农场19家，县级示范性家庭农场54家。



非遗进校园 剪纸迎新年

近日，梅渚剪纸市级非遗代表性传承人求译慧走进七星小学，为孩子们讲述梅渚剪纸的历史、传承与发展，并带领他们创作各式各样的剪纸挂历，让孩子们感受到优秀传统文化的魅力。

（记者 梁凯凯 通讯员 钟靓 摄）

新昌县融媒体中心 宣

争做文明新昌人
争创全国文明城

打造“一老一小”综合体 构建幸福生活圈

新昌县公共服务集团有限公司

