

建设交通强县 绘就共富新途

2025年新昌交通十大重点工作

交通运输是高质量发展、助推共同富裕的澎湃“引擎”。今年以来,县交通运输局认真贯彻落实党的二十届四中全会精神,坚决执行县委、县政府决策部署,主动融入“天姥诗路 科创绿海”发展轴建设,聚焦重点项目建设、低空经济发展、运输服务提升、行业治理创新等关键领域,乘势而进、实干争先,全力推进高水平建设交通强县,助力低收入群体“挂单奔中”行动,为我县高质量发展建设共同富裕示范区县域标杆提供坚强交通保障。

1 甬金高速改建工程新昌段全速推进

甬金高速公路改扩建工程新昌段,起点位于绍兴宁波交界处,经沙溪镇,终点设于新昌嵊州交界处成功岭隧道,采用双向八车道高速公路标准,设计时速由原来的局部80公里提升至100公里,其中沙溪互通至孙家田大桥为两侧拓宽,孙家田大桥至成功岭隧道段为单侧拓宽,往金华方向新增一处4车道的成功岭隧道,改造孙家田大桥一座,沙溪互通一处,全长5.72公里,总投资约12.23亿元。该项目于去年5月动工,孙家田分离桥梁结构、成功岭隧道进口、沙溪互通以及沙溪段高速主线等正在有序推进,截至目前已完成总体形象进度32%,预计2028年完工。



甬金高速改建工程新昌段施工现场

2 104国道新昌段二期项目全力冲刺

104国道新昌段二期工程起于南明街道莊前村,终于新昌、天台交界处关岭隧道洞口,主线长约21.31公里;连接线起点位于小石佛北侧接主线,终点接527国道,连接长约3.93公里,设两处互通。项目均采用双向四车道一级公路标准,设计速度80公里/小时,路基宽度24.5米,总投资约41.36亿元。截至目前,项目连接线已实现全线贯通,累计已完成投资额29.4亿元,总体形象进度达80%,计划2026年完工。今年,该项目获得2025年度超长长期国债资金1.1亿元。建成通车后,不仅能够带动沿线乡镇的发展,还将极大改善新昌至天台的通车条件,成为绍兴连接台州的重要“大动脉”。



104国道新昌段二期工程连接线实现全线贯通

3 新昌低空经济加速腾飞

今年以来,县交通运输局锚定“强链筑基、生态赋能、场景驱动”路径,构建“产业链—生态链—价值链”三链协同发展体系,致力于打造“低空经济省域第一县”。在夯实“产业链”基础方面,依托万丰航空小镇等产业园区,已集聚低空相关企业25家,年产业规模突破42亿元,入选省级未来产业先导区培育名单。在构建“生态链”支撑方面,已建成直升机停机坪11个、公共无人机起降场1个、万丰机场改扩建工程有序推进;无人机自动化机槽63个、流动工作站10个,形成“居民区3分钟、林区6分钟”空中响应圈,搭建巡查指挥及管理服务平台,完成三维建模和AI识别算法开发,相关成果多次获省市主要领导批示肯定。在全国低空基础设施建设经验交流现场会上实操演示“一网统飞”服务模式并作经验介绍。在拓展“价值链”应用方面,拓展多元化新场景,我县获批全省首个“低空+护林防火”综合应用服务建设试点,3个场景获得全省小切口改革试点项目,全省数量最多。开通“万丰—东湖”旅游航线、“新昌—莱西”跨省航线等航线,指导企业创新“行业+航空”商业模式,通过无人机灯光秀表演、举办无人机赛事等方式,发展跨界业态。



新昌县智能巡查指挥平台(低空“一网统飞”服务模式)

4 打造义甬舟大通道区域物流中心

围绕新昌北站货运功能启用,广泛走访企业吸纳意见建议,加强与杭州铁路物流中心对接,积极推进同宁波港合作,着力打造义甬舟大通道新昌区域物流中心。因地制宜拟定完善物流扶持政策,筹划公铁联运、海铁联运业务,研大宗原材料进站集散,推进远距离联运;结合产品多小散特点,提前布局铁路混装功能,增强服务能效。建成义甬舟新昌数字物流园,初期占地93亩,总投资约1亿元,包括集装箱堆场、高标仓库、零担仓库及办公楼等业务用房。积极推广共享仓储、共享物流信息等要素,推动传统行业边界融合,仓储利用率可翻一番,有望成为带动微小企业、提高土地利用效率的有效抓手;在冷链、汽配等领域推进包材循环利用,同类型包装费用可节约30%左右。推动成立路通混合制物流企业,主营公铁联运业务,目前已承接三花、万丰、自力机械、捷昌等企业部分运输业务,迈出拥抱铁路时代的第一大步。



甬金铁路新昌北站(义甬舟新昌数字物流园)

5 “四好农村路”2.0版提质增效

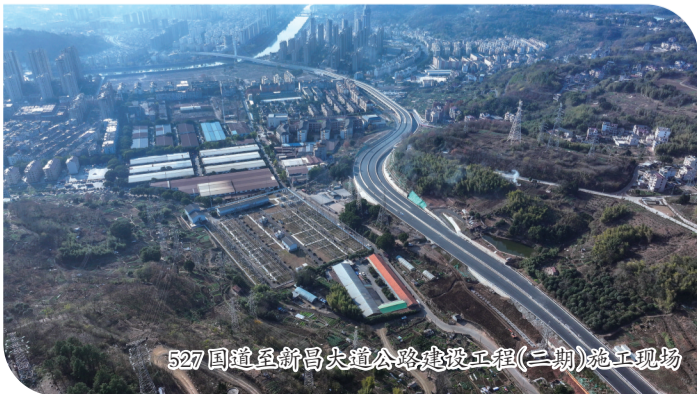
近年来,县交通运输局深入贯彻落实习近平总书记关于“四好农村路”的重要指示精神,坚持“修一条路、造一片景、富一方百姓”理念,以实干作风夯基础、以实绩导向促发展、以实惠成果惠民生,高质量推进“四好农村路”2.0版建设。2024年我县农村公路路面PQI优良中等率位列全省第21名、全市第一,提升16位。通过整合黄坛道班、棠村道班、新林驿站等闲置资源,打造“闲置道班+中药材基地、农副产品加工”“驿站+水库管理用房”等融合模式,建成交通特色“共富工坊”示范点3个,提供就业岗位170余个,带动低收入农户增收约160万元,增加村集体收入约280万元。



“闲置道班+中药材基地”交通特色共富工坊

6 路网建设高效服务发展轴

围绕“大路小路一起建”,主动融入“天姥诗路 科创绿海”发展轴建设,服务于“一业一链一组一片”产业发展需要,不断完善公路路网结构,实现全域贯通,为全县经济社会高质量发展当好先行官。今年,金庭互通连接线新昌段、鳌峰路改建项目、527国道至新昌大道公路建设工程(二期)主体顺利完工,新民片区连接线工程、新蟠线改建工程(西坑至安山段)等项目稳步推进。同时,对照交通强县、国土空间规划等相关要求,结合省市最新动态,会同编制单位向代表委员、相关部门征求意见建议,组织召开评审会,高质量编制《新昌“十五五”交通强县规划》。



527国道至新昌大道公路建设工程(二期)施工现场

7 “交通+”助力“挂单奔中”行动

开通“公交送我去上班”专线,将就业半径延伸到周边村落,采取早接晚送方式,方便周边村民到工坊集群就业,跑完劳动力供需匹配“最后一公里”。目前,已开通“下岩贝·金山上”“溪山云荷”片区2条试点专线,辐射23个村,解决茶叶、小农生等产业劳动力缺口400余人。持续擦亮“新畅达”全国农村物流服务品牌,深化乡镇客货邮合作线路、智能交换箱设置与农村货源组织“三个全覆盖”,已累计开通合作线路29条,设置智能交换箱53个,提升改造农村物流服务站4个。同时,助力销售水蜜桃12万斤、西瓜8万斤、蔬菜3万斤,涉农总额100万元,惠及32户低收入家庭,带动村民增收。



客货邮助力农产品进城

8 省级试点项目成效显著

通过推动数据互联、深化闭环监管、强化动态预警等措施,构建“两客一危”车辆二级维护全闭环管理体系,提升我县交通运输行业安全水平。目前,已完成全省机动车维修行业监管服务改革示范试点工作,并实现全市推广。通过搭建一个平台,统筹一支队伍,建立一套制度,持续深化“浙路通”综合巡查工作省级试点成果,实现公路综合巡查一次的目标。截至目前,已累计巡查里程约21万公里,巡查发现问题782个,整改率达100%;同时,对偏远山区公路(约61公里)开展高精度无人机巡查工作,有效维护路产路权,保障群众安全出行。



“两客一危”车辆二级维护全闭环管理全市推广

9 建养管全过程协同提升

重抓在建工程安全监管,开展汛期重大风险隐患排查、公路隧道专项检查、改扩建和跨线施工安全专项检查等行动,切实履行行业监管职责,加大监督检查力度,落实隐患排查整改;累计开展各类检查55次,发现安全隐患83处,下发检查意见33份。重抓公路品质提升工程,高质量完成农村公路新建、大中修等项目,保障公路安全、畅通;累计完成农村公路新建7公里、改造提升15公里,国道、农村公路大中修124.4公里。重抓公路违法专项整治,开展甬绍“两地五县”治超联合突击行动、打击“百吨王”等严重超限运输行为专项行动,已累计查处各类案件1448件。



104国道实施大中修工程

10 交通民生实事用心办实

立足交通职能优势,以民生为重点,提前完成8项省、市、县三级民生实事。聚焦公共出行服务,碓山和新昌北站公交站投入运营,提升改造公交候车亭34处,优化调整公交线路53条,打造敬老爱老公交线路2条,更新新能源公交车67辆,高新园区梅湾区块增加共享单车点位31个。聚焦建议提案办理,出台“一对一”联系代表委员制度,实行“1+1+业务科室”办理模式,完成40件建议提案办理工作,办理过程和办理结果均实现100%满意,受到了代表委员及群众的一致好评。聚焦政务热线工作,今年1-11月累计承办12345政务热线件604件,同比下降11.6%,行业治理成效显著提升。



碓山公交站